Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 162 (6048). | 14 июня 1934 г., четверг. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Каждый вокзал, каждый поезд должен стать образцовым!

Советский пассажир — это рабочий, колхозник, специалист, служащий, это трудящийся гражданин советской страны. Партия и правительство создают все условия для того, чтобы культурно организовать труд, быт и отдых рабочего, колхозника, специалиста, служащего. Ясно поэтому, что и в качестве железнодорожного пассажира трудящийся нашей страны должен находиться в таких условиях, какие делали бы всякую его поездку культурной и удобной: безразлично, едет ли он отдыхать, перебирается ли в другой город или едет по служебным делам.

Сотни тысяч людей соприкасаются с транспортом в качестве пассажиров. О транспорте они судят, в первую очередь, по тому, как их встречают на вокзале, каков порядок в поездах, как работают железнодорожные буфеты. Безобразно длинная очередь за билетом, грубиян-проводник, бестолковая посадка, опоздание поезда, — все эти тягостные недостатки, до сих пор имеющие распространение на транспорте, определяют мнение пассажира, т. е. мнение сотен тысяч трудящихся о работе всего ж.-д. транспорта.

Понятно поэтому, какое огромное значение имеет борьба за образцовые поезда, за культурный вокзал, за примерное обслуживание пассажиров. Понятно поэтому, почему таким почетом окружает партия тех ударников железнодорожного транспорта, которые проявляют настоящую заботу о пассажире. Широко известны имена: Маруси Орловой — бригадира образцового пассажирского поезда № 71 на Белорусско-Балтийской дороге, Тер-Минасова — начальника станции Москва-1-Северная, создавшего лучший вокзал в Союзе, Ярина — начальника политотдела харьковского отделения Южной дороги, добившегося немалых успехов в организации образцового пригородного движения.

На многих дорогах развернулась борьба за образцовое обслуживание пассажира. Уже нередко можно встретить поезда, приковывающие внимание своим видом: чистые вагоны, цветы, занавески на окнах, аккуратно одетые, вежливые проводники. И это не экспрессы, а обыкновенные пассажирские поезда.

Но все это только начало! Следует твердо запомнить, что создать несколько образцовых поездов вовсе не значит создать образцовое пассажирское движение. Конечно, хорошо, когда есть несколько поездов, сверкающих чистотой и отличающихся примерным порядком, но это еще не победа, ежели тут же отправляются в путь мрачные, запыленные и задымленные составы с разбитыми окнами и пассажирами, висящими на подножках.

Недавно нарком путей сообщения тов. Андреев и начальник Политуправления НКПС тов. Полонский издали приказ о пригородном пассажирском движении на дорогах Московского узла. Этот приказ констатирует, что даже в Московском узле пригородное движение находится в неудовлетворительном состоянии.

Приказ этот предписывает перевести все московские вокзалы на хозрасчет и наладить как следует обслуживание пассажиров.

Что значит перевести вокзалы на хозрасчет? Это значит развязать инициативу начальников станций. Теперь уже от них, и только от них, будут зависеть обслуживание пассажиров и организация образцового пассажирского движения.

Ведь в чем корень успеха Северного вокзала? Прежде всего в том, что весь коллектив станции Москва-1-Северная развернул широкую инициативу, все время думает о дальнейшем улучшении дела.

Недавно бригада Северного вокзала отправилась в Харьков и на месте показала харьковцам, как надо культурно обслуживать пассажиров. Сейчас Харьковский вокзал реконструируется и, применяя у себя опыт северян, старается выйти в ряды образцовых.

Эта работа происходит при активном участии территориальных партийных и советских организаций Харькова.

Так должно быть всюду! Превращение вокзалов в образцовые не может проходить мимо внимания территориальных организаций. Отличный пример помощи транспорту показали горловский горком партии и его секретарь тов. Фурер. Горловцы сумели так организовать дело, что все предприятия, все шахты района включились в работу по созданию образцовых станций, образцовых вокзалов.

Движение за образцовое обслуживание пассажира растет и ширится. Однако и здесь встречаются всевозможные бюрократические помехи. Такие факты мы имеем на Курском вокзале, где комсомольцам-энтузиастам образцовых поездов руководство станции часто подсовывает горькие пилюли. Такие факты мы имеем в Харькове, где начальник вагонной службы дороги Шелест предложил сперва реконструировать узел, а потом уже (когда-нибудь!) организовывать образцовые поезда. На Брянском вокзале в Москве попытка начальника станции выселить из вокзала экспедицию дорожной газеты «Политотделец» (к слову сказать, попытка законная, ибо бедствие всех наших вокзалов—обилие посторонних постояльцев) натолкнулась на сопротивление редакции, которая стала обливать начальника станции грязью, шельмовать его, называть печатно «мерзавцем» и «классовым врагом».

Все попытки помешать делу организации образцового пассажирского движения должны получить самый решительный отпор.

Надо также разоблачать шумиху и жонглирование резолюциями вместо решительного поворота лицом к пассажиру. Некоторые станции «борются» за обслуживание пассажиров с помощью протоколов. Так, например, получилось в Днепропетровске, где приняли очень много торжественных обязательств, но где пассажиры, в особенности пригородные, находятся в отвратительном положении. Как сообщает наш корреспондент, «приехать в Днепропетровск легко, но трудно из него выехать. На все пригородные поезда, на все четыре направления имеется только одна касса, перед которой выстраиваются колоссальные очереди, и ежедневно сотни пассажиров опаздывают к поездам». Чего стоят все обещания днепропетровцев, ежели они не могут организовать такое простое дело, как работа пригородных касс.

Вся работа наших вокзалов должна измеряться качеством обслуживания пассажиров: количеством образцовых поездов, дешевым и хорошим буфетом, чистотой вокзальных помещений, вежливостью железнодорожных агентов, порядком при посадке.

Вокзальная администрация должна крепко запомнить простую истину, которая гласит: **не пассажир для нее, а она для пассажиров!**

Размежевание сил в капиталистической Европе.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПЕРЕГОВОРАХ В ПАРИЖЕ, РИМЕ И ВАРШАВЕ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 13 июня. Сегодняшняя злоба дня французской печати—отношения между СССР и Малой Антантой, предстоящее свидание Гитлера с Муссолини и поездка Геббельса в Польшу.

«Там» пишет в передовой статье, озаглавленной «Малая Антанта и СССР»: «Единогласное решение постоянного совета Малой Антанты возобновить дипломатические сношения с советским правительством не может не оказать глубокого влияния на положении в Восточной Европе. Оно облегчит заключение региональных соглашений, не направленных против какой-либо другой группировки держав, оно откроет путь к заключению гарантийных пактов взаимной поддержки, к которым могут присоединиться все страны, заинтересованные в сохранении мира в соответствующей области. Кроме того, это сблизит до известной степени СССР с Лигой наций, так как ясно, что ни одно региональное соглашение не может быть заключено вне рамок установленных женевским уставом».

Как сообщает «Пти паризьен», югославский министр иностранных дел Ефтич, находящийся сейчас в Париже, беседовал с Барту о «нормализации дипломатических отношений с СССР и заключении европейского пакта о взаимной поддержке, являющегося логическим результатом этой нормализации». Переговоры выявили полное единодушие в точках зрения обоих правительств.

Австрийский вопрос вновь обсуждается прессой в связи с завтрашним свиданием Гитлера с Муссолини. Отмечая усиление гитлеровского террора в Австрии и указывая, что это вызвано соответствующими инструкциями, полученными из Берлина, агентство Гавас сообщает из Вены, что патроны, начиненные динамитом и найденные у австрийских гитлеровцев, были запакованы в ящик с надписью: «Берлин, контрольное отделение рейхсвера».

«Эр нувель» пишет: «Между предстоящим свиданием Гитлера с Муссолини и наступлением, внезапно начатым гитлеровцами в Австрии, имеется связь, бросающая свет на методы, применяемые «Третьей империей» в международной политике».

Встреча Гитлера с Муссолини вызывает у некоторых газет беспокойство за дальнейшее развитие итало-французских отношений.

Печать подчеркивает совпадение встречи Гитлера с Муссолини с поездкой Геббельса в Польшу.

«Жур» пишет: «Самое трагическое для Польши заключается в том, что, несмотря на десятилетний мир, обещанный польско-германским договором, Германия попрежнему пред'являет свои претензии на Верхнюю Силезию, Познань и Польский коридор с портом». Газета заявляет, что Польша стоит перед выбором: либо включиться во французскую систему гарантирования договоров, либо присоединиться к германской системе и поддержать политику «натиска на СССР».

Реми.

ГЕББЕЛЬС В ВАРШАВЕ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 13 июня. Сегодня министр пропаганды Геббельс в сопровождении своих личных ад'ютантов и высших чинов своего министерства, а также редакторов «Фелькишер беобахтер» и «Дойче альгемейнецейтунг» вылетел из Берлина в Варшаву.

Германская печать сильно раздувает эту поездку, стремясь придать ей характер важнейшего государственного акта.

«Берзенцейтунг» особенно старается подчеркнуть, что поездка Геббельса имеет «большое международное значение».

Что касается Варшавы, то, даже судя по откликам «Берзенцейтунг», далеко не все польские круги в восторге от приезда «знатного иностранца».

Гофман.

ВАРШАВА, 13 июня. (ТАСС). Германский министр пропаганды Геббельс и сопровождающие его лица сегодня прибыли на самолете на варшавский аэродром.

От имени польского правительства Геббельса приветствовал министр внутренних дел Перацкий, от имени министра иностранных дел Бека — начальник канцелярии министерства иностранных дел Дембицкий и от имени «Интеллектуального союза» — председатель этого союза проф. Залинский.

ВАРШАВА, 13 июня. (ТАСС). На ряду с сдержанной позицией, занятой в связи с приездом Геббельса правительственной печатью, подчеркивающей «частный» характер визита, бросается в глаза особенно враждебный прием, оказанный Геббельсу остальной печатью.

«Газета варшавска» пишет: «В Германии возродился тевтонский дух, дух Пруссии, который был воплощен в ордене крестоносцев. Германия склонна к миру и заключению пактов, пока она слаба».

Даже погромная «Штафета», всячески рекламирующая внутреннюю политику национал-социалистов и пытающаяся насадить национал-социалистские методы в Польше, напоминает, что Германия является историческим врагом Польши.

«Наш пшеглонд» заявляет, что позиция, занятая Польшей в вопросе франко-советского сближения, бросает характерный свет на развитие франко-польского союза.

«Мы, — пишет газета, — замечаем явления, свидетельствующие об отдалении Польши не только от традиционных союзов, возникших на почве послеверсальских отношений в Европе, но также от последовательного стремления к стабилизации мира с СССР. Сезон государственных переворотов в Прибалтике доказывает несомненно, что там действуют энергичные внешние влияния, имеющие целью создание удобной операционной антисоветской базы». «Если это действительно так, — заявляет «Наш пшеглонд», — то нам придется *отказать себе в роскоши понимания логики международных событий*».

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). По сообщению варшавского корреспондента «Манчестер гардиан», здесь циркулируют слухи, что визит Геббельса в Польшу должен подготовить почву для визита Гитлера.

КУРАМОТО НАЙДЕН.

ШАНХАЙ, 13 июня. (ТАСС). Из Нанкина сообщают, что сегодня обнаружено местопребывание японского вице-консула Курамото. Он найден невредимым в районе холмов вблизи Нанкина, недалеко от могилы Сун Ят-сена.

По сведениям из китайских источников, Курамото в интервью с представителями китайской печати заявил, что он бродил несколько дней по холмам, намереваясь покончить жизнь самоубийством, так как устал от жизни. Японские источники подтверждают факт нахождения Курамото живым, но не подтверждают деталей, воздерживаясь от об'яснений впредь до получения официальных сведений из Нанкина.

ТОКИО, 13 июня. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает из Нанкина, что сегодня, около 13 часов, нанкинскими властями после продолжительных и широко поставленных розысков Курамото обнаружен в одном из склепов членов династии Мин в окрестностях Нанкина. По предварительным данным, Курамото невредим. Подробности обнаружения Курамото и его шестидневного отсутствия не сообщаются.

Ультиматум отменен не будет.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 13 июня. Лондонский корреспондент «Дейче альгемейне цейтунг», на основе информации из авторитетного английского источника сообщает, что хотя японский ультиматум Китаю был пред'явлен до получения сведений о нахождении Курамото, тем не менее он отменен не будет. Отправка японских военных судов в Нанкин является лишь первым шагом, за которым, по мнению английских кругов, несомненно последуют дальнейшие.

Далее английские источники утверждают, что Япония использует инцидент с Курамото, как повод для нового выступления против Китая.

Гофман.

50 НОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ЭСКАДРИЛИЙ.

ПРОГРАММА РАСШИРЕНИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 12 июня. В своих заявлениях представителям печати официальные лица подчеркивают, что британская дипломатия займет на некоторое время «выжидательную позицию».

Важнейшим очередным дипломатическим событием считается встреча Гитлера с Муссолини. Берлинский корреспондент «Таймс» отмечает, что с этим свиданием связаны надежды на возможность возрождения пакта «четырех». Британские круги относятся к этой идее с несомненным сочувствием. Но распространенные на этот счет прогнозы отличаются изрядным пессимизмом, поскольку возможное соглашение Муссолини с Гитлером несомненно вызовет подозрения и тревогу во Франции. К тому же в Париже несомненно без особого восторга узнали про решение Италии построить два новых мощных боевых корабля по 35 тыс. тонн.

Не лишне также отметить, что ретивость германского фашизма в области воздушных вооружений не совсем понутру даже германофильским кругам в Англии. Так, лондонская печать весьма озадачена новой книгой германского профессора Банзе. Этот проповедник «нашествия на гордый Альбион» любовно описывает в своем «ученом труде» все средства истребления, которые могут быть пущены в ход национал-социалистами. «Кроме физики и химии, в современном ведении войны играет роль также биология, поскольку она позволяет наводнить страну противника бактериями»,—говорит Банзе. Подобные рассуждения вызывают кислые мины даже в ультра-твердолобых кругах друзей фашистской Германии.

Как отмечает «Дейли телеграф», британские круги не питают никаких надежд на то, что созданный в Женеве комитет приведет к чему-нибудь путному. В ближайшем будущем британское правительство официально заявит о программе расширения авиации. Предполагается создать 50 новых эскадрилий (600 самолетов). Англия намерена добиться равенства с сильнейшей в воздухе державой, в частности с США.

Майерский.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Тов. Литвинов в Берлине.

БЕРЛИН, 13 июня. (Соб. корр. «Правды»). Прибывший в Берлин проездом из Женевы в Москву наркоминдел тов. Литвинов посетил сегодня германского министра иностранных дел Нейрата. Беседа продолжалась 40 мин.

Гофман.

ШВЕЙЦАРСКИЙ ПАРЛАМЕНТ ОТКЛОНИЛ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ НОРМАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ С СССР.

БЕРН, 12 июня. (ТАСС). Член социалистической фракции швейцарского Национального совета (нижняя палата парламента) *внес предложение об установлении* Швейцарией нормальных дипломатических и экономических отношений с Советским Союзом.

Как сообщает швейцарское телеграфное агентство, Национальный совет большинством голосов отклонил предложение.

Новый кабинет в Литве.

КАУНАС, 12 июня. (ТАСС). Бывший премьер прежнего кабинета Тубялис (член партии таутининков) сформировал новый кабинет, в котором он наряду с постом премьера занимает пост министра финансов. Минвнуделом назначен Рустейка (таутининк), министром национальной обороны — генерал Сюнста, министром иностранных дел — Лазорайтис (таутининк).

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО ГИДРОСАМОЛЕТА.

ТОКИО, 12 июня. (ТАСС). По сообщению *агентства «Симбун ренго», утром 11* июня близ Ава, в префектуре Циба, по невыясненной причине упал в море принимавший участие в воздушных маневрах гидросамолет военно-морской воздушной базы в Татеяма. Трое летчиков спасены миноносцем «Надаказе».

О РАЗДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНОЙ ОБЛАСТИ.

Постановление Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета.

Учитывая ходатайства советских, хозяйственных и общественных организаций Центрально-Черноземной области, Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета **постановляет:**

1. Разделить Центрально-Черноземную область на две области: Воронежскую со включением в основном районов бывшей Воронежской и Тамбовской губерний и Курскую со включением в основном районов бывшей Курской и Орловской губерний. Центром Воронежской области считать г. Воронеж, Курской—г. Курск.

2. Установить границу между Воронежской областью и Курской областью по юго-западным границам Становлянского, Елецкого, Задонского, Хлевенского, Землянского, Нижне-Девицкого, Шаталовского, Репьевского, Буденовского, Никитовского, Вейделевского районов, входящих в состав Воронежской области.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
М. КАЛИНИН.

И. о. секретаря Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета
НОВИКОВ.

Москва, Кремль.
13 июня 1934 г.

Макеевские металлурги присоединяются к обращению магнитогорцев.

МАКЕЕВКА, 13 июня. Ударники, рабочие, техники и инженеры Макеевского завода приветствуют выступление магнитогорцев под лозунгом перевыполнения плана металлургии 1934 года. Принимая все условия магнитогорцев, Макеевка будет беззаветно драться за первенство в конкурсе за знамя «Правды», за право рапортовать товарищу Сталину о ликвидации отставания черной металлургии вместе с магнитогорцами.

Мы призываем всех металлургов к достижению коэффициента использования полезного об'ема доменных печей 1,0, за с'ем с 1 кв. метра пода мартеновской печи 4,2 тонны в календарные сутки, за безусловное выполнение программы проката.

Мы призываем всех металлургов покончить, наконец, с разгильдяйством и некультурным отношением к агрегату, бороться за внедрение технической культуры, за полное использование мартеновского доменного шлака и прочих отходов, ликвидируя аварийность и соблюдая безукоризненную чистоту в цехах и во всем заводе.

Мы призываем к полной ликвидации отставания путем достижения рентабельности заводов черной металлургии, к отказу от внеплановых и плановых дотаций государства. К концу конкурса Макеевка обязуется дать стране: чугун передельный — 50 руб. за тонну, сталь мартеновскую—75 р., блюмсы обжатые — 87 р. и прочие виды проката по отпускным государственным ценам.

За полную победу, товарищи металлурги!

Директор завода ГВАХАРИЯ.
Парторг АВЕРИН.
Предзавкома ЗОЛОТУХИН.

Со всех концов Советского Союза.

Челюскинцы на пути в Москву.

ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА.

ЧИТА, 13 июня. («Молния» спец. корр. «Правды»). Сегодня—юбилейная дата для пассажиров транссибирского экспресса: исполнилось четыре месяца со дня гибели «Челюскина» и два месяца со дня блестящего завершения спасательных работ в лагере Шмидта.

Редки остановки на нашем пути, встречные поезда уступают дорогу, дожидаются на раз'ездах. И когда экспресс иногда останавливается на крохотных полустанках, челюскинцы бегут в поле, собирают цветы, резвятся на зеленой траве. Так понятны поступки и настроение этих людей после двухмесячного ледяного плена, после странствования по Чукотке и утомительного морского путешествия.

От Владивостока до Москвы пройдена уже треть расстояния. Днем и ночью на всех станциях Забайкалья восторженные встречи победителей Арктики. В каждой встрече есть что-то своеобразное, особая теплота, особое проявление любви и гордости за великую страну.

Общей для всех встреч чертой является демонстрация несокрушимой мощи нашей родины на Востоке, братская солидарность между трудящимися и защитниками границ. К станциям ко времени подхода экспресса *приезжают колхозники за много километров*, собирается все местное население.

Опять остановка—Урульга. Опять музыка, знамена, портреты героев, цветы. В огромной корзине, убранной ирисами, колхозники приносят свежие овощи, огурцы, редис. Короткий митинг. Речь Бабушкина, прерываемая овациями. Боевой марш. Поезд отправляется дальше.

Через три часа Чита.

Л. ХВАТ.



Тт. ШМИДТ, КОПУСОВ и БОБРОВ на льду в лагере.
Снимок челюскинца Н. КОМОВА, доставлен на самолете из Петропавловска-на-Камчатке специальным корреспондентом «Правды» Б. Изаковым.

□ □ □ □ □

Ледоколы готовятся к новым арктическим рейсам.

АРХАНГЕЛЬСК, 13 июня. (Роста). Ветераны арктических походов готовятся к новым рейсам. «Сибиряков» находится сейчас в Лайском доке. У ледокола производится ремонт палубы, электропроводки, сменяются три листа обшивки подводной части. Из ремонта судно должно выйти первого июля.

Судоремонтный завод «Красная кузница» ремонтирует котлы ледокола «Седов». Идет клепка носовой части судна. После окончания этой работы начнется его окраска. Из ремонта «Седов» выйдет 27 июня.

САМОДВИЖУЩИЕСЯ ЛЕСТНИЦЫ ДЛЯ МЕТРО.

ЛЕНИНГРАД, 13 июня. (Корр. «Правды»). На заводе «Красный металлист» начато производство первых девяти эскалаторов—самодвижущихся лестниц—для Московского метрополитена. Они будут готовы в августе, а монтаж их закончится к октябрьским дням.

Высота советских эскалаторов по вертикали 30 метров. Пропускная способность одного эскалатора от 8 до 10 тыс. пассажиров в час. Самодвижущиеся лестницы включаются автоматически, как только на площадке появляется человек. Они передвигаются с быстротой 0,75 метра в секунду.

Мощный прокатный стан для Макеевского завода.

ГОРЬКИЙ, 13 июня. (Корр. «Правды»). На заводе «Красное Сормово» близится к концу изготовление прокатного стана непрерывного действия, аналогичного стану немецкой фирмы Демма, установленному на Магнитогорском металлургическом заводе.

В сентябре стан будет сдан Макеевскому металлургическому заводу. Производительность стана — 750 тыс. тонн проката в год. Его длина, включая холодильники, — 160 метров.

—o—

МОСТ ЧЕРЕЗ БИЮ.

НОВОСИБИРСК, 13 июня. (Роста). В Бийске закончено строительство наплавного моста через реку Бию. Этот мост—один из самых больших наплавных мостов в Советском Союзе. Его длина—510 метров.

—o—

КАРАГАНДА — БАЛХАШ.

КАРАГАНДА, 13 июня. (Роста). На строительстве линии Караганда — Балхаш проложены первые 56 км рельсов. Начата постройка четырех станций: Чурубай-Нура, Агадыр, Бурна и Дарья. Построено временное депо на 16 паровозов. На строительстве дороги занято 6 тысяч рабочих.

—o—

ЦВЕТУТ АПЕЛЬСИНЫ, МАНДАРИНЫ.

БАТУМ, 13 июня. (ТАСС). Установилась теплая солнечная погода. Цветение цитрусовых в полном разгаре. В последние дни началось завязывание плодов мандариновых деревьев. Если солнечная погода удержится, к середине июня закончится цветение апельсинов, мандаринов и лимонов.

М. Горький.

О ЛИТЕРАТУРНЫХ ЗАБАВАХ.

В газете «Литературный Ленинград», № 24, меня весьма заинтересовали две заметки: одну из них — о романе В. Каверина — автор начинает так:

«Роман Каверина не окончен. Вернее даже—он только начат».

Далее автор, находя излишним дожидаться конца романа и подозревая Каверина в чрезмерном оптимизме, говорит:

«Мы так часто привыкли бить по пессимизму, что очень часто приветствуем любой оптимизм, не разбираясь в его природе.

Нужно начать различать социальный оптимизм писателя, явившийся результатом творческого проникновения в подлинный ход исторических процессов, от оптимизма, так сказать, «частного», который, переводя на несколько упрощенный язык, можно назвать «хорошим настроением» писателя и основным признаком которого нужно считать отсутствие идейной «собранности», «партийности».

Следуя за автором по линии «упрощения языка», вероятно, можно сказать, что есть оптимизм нетребовательный, физиологический, зависимый от хорошего пищеварения, от идеально нормального внутриклеточного питания, и есть оптимизм, как результат глубокого понимания идеологически правильной организации впечатлений, возбуждаемых явлениями социальной жизни. Затем можно бы указать, что «здоровый дух в здоровом теле», полнокровном и снабженном достаточным количеством жира, это — по преимуществу сугубо мещанский дух зоологической жизнерадостности, ныне постепенно исчезающий, но все же несколько оживляемый надувательством пророков и практиков фашизма. Далее не плохо бы указать, что, являя собою нечто газообразное, душок этот обладает свойством вместимости в самые различные формы, не говоря уже о форме такой исключительной емкости, каков, например, интернационал II. Еще далее поучительно было бы отметить присутствие сего тлетворного духа в советской прозе и в поэзии, а в особенности в быте литераторов, равно как и других граждан. Автор заметки о «только что начатом» романе Каверина, ничего этого не сделав, предпочел бросить на роман некую тень, как бы предупреждая меня—читателя: «Гражданин, хотя роман только что начат, но люди, в нем изображенные, подозрительно хороши». В общем философское наполнение этой преждевременной рецензии скудно и не доказано, а бытовой ее смысл свидетельствует о правах, мягко говоря, не похвальных.

Вторая заметка, помещенная в том же № газеты, еще более оригинальна. «Об'единение молодой литературы» об'явило доклад о 12 романах, но докладчик, вычеркнув 10, решил говорить только о двух. Говорил он об одном романе «Возвращение в Итаку». Роман этот еще нигде не напечатан. Один из слушателей доклада заявил, что романа он не читал, «но все равно автору не следовало так писать». Если бы автор сам публично читал рукопись романа перед тем как печатать его, это было бы понятно и естественно. Но когда его рукопись читает кто-то другой и на основании ее говорит о «распаде романа, как жанра», это уже похоже на забаву людей, которым нечего делать и скучно жить, хотя в нашей стране, в нашей литературе — безграничное количество дела живого, интересного, и в том числе очень много серьезнейшего дела для литературной критики и для самокритики литераторов. Приведу пример того, как мы, литераторы, делаем наше дело. В № 8 «Литературного Ленинграда» опубликована дискуссия о романе Александра Молчанова «Крестьянин».

«Сопоставляя роман Молчанова «Крестьянин» с другими произведениями советской литературы, докладчик доказывает, что своим мастерством писатель уничтожает изолированность крестьянской литературы, поднимает свою тему на уровень значительнейших книг в советской литературе. Докладчик считает, что такого изображения крестьянина в нашей литературе еще не было».

Слушатели, литераторы из об'единения ленинградской колхозной литературы, отметив «мелкие недостатки» романа Молчанова, расхвалили его, а редактор рукописи Л. Прокофьев сказал:

«Так в литературе крестьянин еще не изображался,—поднята огромная тема с полным знанием материала, с полной ответственностью. Положительные качества романа безусловно перевешивают недостатки».

В том же № газеты напечатана статейка писателя Чистякова, который говорит следующее:

«О недостатках романа я много говорить не буду. В каждом крупном произведении литературы такие недостатки найдутся. Скажу только, что большинство недочетов падает на те мелочи и недоделки, которые сам автор видит и понимает, а остальное относится за счет его роста. Роман был написан в условиях для автора тяжелых. Не секрет, что мы, колхозные писатели, живем до сих пор на «черном хлебе» и в издательствах на наши произведения смотрят, как на печальную необходимость: их можно печатать в порядке общественной дисциплины. Не будь такого к нам отношения, роман Молчанова стоял бы по своей отделке еще выше, но и в таком виде он стоит на такой большой высоте, что далеко оставляет за собой многие хорошие образцы большой литературы.

В заключение скажу, что роман Молчанова «Крестьянин»—это такая большая победа, такое достижение, которым по праву может гордиться не только наше областное об'единение колхозных писателей, но и вся советская литература».

Принимая во внимание все эти превосходно хвалебные отзывы, я должен сказать, что хотя А. Молчанов человек даровитый, однако литератор он серьезно малограмотный, так же, как и его редактор А. Прокофьев. Доказательства: на стр. 210 напечатано: «По совету Владимира Ильича в 98 г. прошлого столетия Матвей переехал из Петербурга на Урал, где организовал боевой отряд старой большевистской гвардии». В 98 г. Владимир Ильич был в ссылке, а не в Петербурге. О каком «боевом отряде» идет речь? Такие отряды явились гораздо позднее.

«Поднимая подол грязного сарафана и бесстеснительно показывая миру тайное-тайных, Яблочиха кричала: «Ба-абы! Вот она коммуна-то. Подайте рюмочку Христа ради на погорелое место!»

Эта сцена взята из книги литератора 70-х годов Шашкова — «Русская женщина», но там женщина сожгла волосы на Венерином холме, а Молчанов забыл упомянуть об этом, и у него «погорелое место» непонятно. События, изображаемые Молчановым, разыгрываются в селе Ключены неопределенной и неопределимой области. Кстати: мы очень плохо знаем карту огромной нашей страны; мы знали бы ее гораздо лучше, если бы издательства печатали на пустой странице перед титулом книги карту местности, в которой живут и действуют люди, изображаемые в книге.

Так вот: село Ключены, время—30-й год. В доме одного из кулаков он и приятели его празднуют день «преображенья». Автор дает описание количества жратвы, приготовленной к истреблению кулаками.

«От матерых житных пирогов, густо сдобренных поливкою из сметаны и покрытых тонким, как первый ледок, слоем масла, от пшеничных белых шанег, пышных, как груди Анны, и круглых, как торцы дерева, от массивных, возлежащих во всю длину стола рыбников, от всего этого бесконечного множества хворостья и ватрушечья поднимались на высоту берущие в полон запахи сытости и довольства. На очереди, занявшей шесток печи, стояли: блюда жирных мясных щей, миски налимовой ухи, свиные окорока, телятина, тетеревятина, каши, масла, подливка. На кухонном столе тоже выстроилась очередь: то была очередь киселей—красных, розовых, белых, разбрасывающих по горнице сияния. Гости крякнули. Хозяйка отвесила поклоны. Хозяин появился с графтичиком. Анна угощала гостей с серебряного подноса.

— Пейте и ешьте, гости... — кланялась Анна».

На шестке крестьянской печи физически невозможно поместить количество «блюд», перечисленных автором. Обилие и разнообразие пищи напоминает мне описание боярского пира, данное, — не могу вспомнить где,—не то у Забелина в «Домашнем быте царей», не то в повести «Шигоны», или в одном из «исторических» романов Масальского. Но дело не в этом, а в том, что «художественное» преувеличение автором размеров шестка и обилия жратвы крайне характерно вообще для «реализма» описаний и для грамотности автора. Пример: на стр. 22-й он рассказывает:

«В 1905 году крестьяне, в числе которых был и Никанор Петрович, выжгли усадьбу помещика Виктора Никольского; по определению тогдашних властей они должны были восстановить усадьбу и работали на это восстановление, не видя белого свету, денно и нощно четыре года, спустив, кроме того, все свои ценности и приданое жен».

Случай, когда крестьяне «четыре года денно и нощно» восстанавливали бы разрушенную ими усадьбу помещика, конечно, замечателен. Может быть, в селе Ключенах еще живы мужички, которые «по определению властей» занимались этим оригинальнейшим делом на протяжении четырех лет. Интересно бы спросить их, как это было? Если было.

Герой романа, Никанор Лопатин, видимо, столыпинский хуторянин. Это — могучий, «почвенный» мужик из ряда тех, которые до слез радости, до пафоса восхищали славянофилов; «черноземная сила», «богатырь земли русской» и т. д. Дочь у него — сельская учительница и активная контрреволюционерка, она ведет дневник, в котором, между прочим, пишет: «Коммунисты утверждают, что собственность никогда не являлась двигателем жизни». В раннем детстве мясник напоил ее кровью только что зарезанного теленка, вследствие чего «наглый физический мир, так рано оголенный пред нею, рано состарил и ее душу». Ее лозунги: «Охраняй свою изгородь—изгородь сохранит хозяйство». Сын Лопатина — коммунист, парень слезоточивый и разрисован автором как совершенный дурак. Пример. На стр. 240.

«Григорий прыжками миновал коридор и, схватившись за косяк, остановился в дверях зала. Несколько мгновений он оглядывал зал страшным хищным взглядом, как ястреб, выбирающий свысока добычу. И по мере того, как он оглядывал зал, взгляд его начинал тускнеть и бледнеть и вскоре стал глупо растерянным, как у петуха, который почувствовал, что ястреб выбрал его своей добычей».

Коммунист этот—натура нервозная. Молчанов говорит, что «от приветливого счастья волосы у него поднялись дыбом».

В центре романа—Лопатины: отец, сын и дочери,—младшая безграмотна, отец назначил ее «по крестьянству» и в школу не пустил. Насколько можно понять суть романа, она такова: дочь-контрреволюционерка пытается извлечь отца из коммуны и, не имея на это его согласия, заявляет о его выходе коммунистке Беляевой. Беляева говорит (стр. 52):

«А мы были несколько иного мнения о старике. Несмотря на свой преклонный возраст, неграмотность, молчаливость, неумение связать и пары слов, он числился у нас в активе. Еще не было случая, чтобы он не откликнулся на призыв советской власти. В девятнадцатом году, когда наш север грабили англичане, он пожертвовал красным бойцам свинью и корову. Он всегда с превышением и всегда раньше срока выполнял свои обязательства перед государством: он давал государству больше, чем любой крестьянин, располагавший одинаковым хозяйством. Он воспитал для комсомола и партии прекрасного работника—своего сына. Мы не находили в нем той двойственности, того второго лица, которое вы только что открыли».

Контрреволюционерке не удается извлечь отца из коммуны, более того, — старику коммунисты устраивают чествование (стр. 248):

«Крестьяне, — восторженно проговорил Микеша, — перед вами Никанор Петрович Лопатин. Он полвека трудился над этой землей. Нет,—трахнул Микеша молодыми плечами, — мы не будем считать годов! Он трудился над землей со дня своего рождения. Он не разгибал спины, ибо зла и корениста земля. Но и Лопатин не трус, Никанор Петрович не робок! Как зверь, он работал над землей от утренней зари до поздней ночи. Ноги его прели в потных онучах, на лице вскипала натужная кровь. Потом и кровью своего тела он отвоевывал от «матери земли» кусок поля. Взгляните вокруг: вон там зеленеет рожь, здесь овсяное поле усеяно суслонами, недюжинная ботва давно отцвела и опускает в картофель ядреные соки... Было жуткое время республики: на фабричных станках цвели лопухи, по рельсам еле бродили расшатанные паровозы, падали силы голодной республики. Кто поддержал ее? Чьим хлебом восстановлена сила наших городов? Хлебом Никанора Петровича! Вот за это, за труд, за жуткую любовь к земле, за прошлый потный, страдальческий век, за помощь республике, старого отца новых мастеров земли мы, молодежь, об'единенная в ячейку Осоавиахима, зачисляем в боевые ряды этой организации и преподносим значок...»



Все это нисколько не помешало кулакам травить Лопатина, они в конце концов затравили его на глазах сына и других коммунистов. Довели старика до того, что он, вымыв окровавленную бороду свою двумя литрами водки, стал пить эту водку вместе с кровью, а затем выпил еще целую бутылку «без передыха». Вот она, мощь мужицкая! В общем же старик Лопатин — фигура мутная, тусклая.

Если б эта история была рассказана на сотне страниц, она, вероятно, получила бы смысл более ясный и поучительный. Но в романе 434 страницы, написанные удивительно путанным «стилем». Вот несколько примеров из сотен уродств: «Он похудел настолько, что вряд ли дышит социализмом». «Он взялал меня мохом». «Он несколько раз выстрелил по вам». «Боги — не в бабьих межногах». «Мухи грызли ее малиновые щеки». «Финтифлюшки всевозможной басоты». «Он парил над вещами, как любовь над юношеством». «Комедировать роль». «Мухи ко всему безразличные». «В чайник брошена горсть напитка». В романе встречаются: «Наводопелый потолок», «вспорка бунтовщиков», «сжохлый песок», «истрепанная глина», «клинчатое одеяло», «бабьи тепломаты», «продолговатые звуки», «безкобозы» и множество других забавных диковин.

Ветошь автор называет — «вехоть», предбанник — «сенцами», обрядовую песню — «перемониальной». Автор говорит о «трелях соловьих», не зная, что самки птиц не поют, а это известно любому ребенку деревни.

Редактор книги Молчанова, А. Прокофьев, по ремеслу его, «кажется», стихотворец, т. е. «поэт». Предполагается, что поэты должны знать русский язык и, кроме того, немножко политграмоту. Позволительно спросить гражданина Прокофьева, а в его лице и многих других редакторов: по силам ли они берут работу на себя? Не честнее ли будет: сначала поучиться тому, что берешься делать? «Не пора ли нам, ребята», понять, что снабжение книжного рынка словесным браком и хламом не только не похвально, а преступно и наказуемо? Не пора ли нам постыдиться перед читателем нашим?

Громко болтая о всемирной внушительности героического труда рабочих и колхозников, охотно принимая эту работу на свой счет, весьма многие писатели постепенно уподобляются знаменитой мухе, которая, сидя на рогах вола, хвасталась: «мы — пахали».

* * *

Считаю нужным поговорить о литературных нравах. Думаю, что это вполне уместно накануне с'езда писателей и в дни организации Союза их.

Нравы у нас, мягко говоря, плохие. Плоховатость их об'ясняется прежде всего тем, что все еще не изжиты настроения групповые, что литераторы делятся на «наших» и «не наших», а это создает людей, которые сообразно дрянненьким выгодам своим служат и «нашим» и «вашим». Группочки создаются не по признакам «партийности» — «внепартийности», не по силе необходимости «творческих» разноречий, а из неприкрытого стремления честолюбцев играть роль «вождей». «Вождизм»—это болезнь, развиваясь из атрофии эмоции коллективизма, она выражается в гипертрофии «индивидуального начала». В то время, когда «единоличие» быстро изживается в деревне, оно все более заметно в среде литераторов. Это явление следует об'яснить не только тем, что в среду литераторов,—как на «отхожий промысел», физически более легкий сравнительно с работой на фабрике, у станка, — входит закоренелый в зоологическом индивидуализме деревенский житель, это об'ясняется еще и тем, что, наскоро освоив лексикон Ленина — Сталина, можно ловко командовать внутренне голенькими суб'ектами, беспринципность коих позволяет им «беззаветно», т. е. бесстыдно, служить сегодня — «нашим», завтра — «вашим». Легкость прыжков от «наших» к «вашим» отлично показана некоторой частью бывших «рапповцев»; эта легкость свидетельствует и о том, как ничтожен был идеологический багаж прыгунов. Сочтя постановление ЦК партии кровной для себя обидой, часть «рапповцев» откололась от литературы и начала говорить о ней, как о чужом деле, как о работе «ихней», а не «нашей». Это поступок антисоциальный и антипартийный. Однако я считаю нужным сказать, что, по моему мнению, в ту пору, когда «рапповцы» действовали товарищески дружно и еще не болели «административным восторгом», они, не отличаясь необходимо широким и глубоким знанием литературы и ее истории, обладали зоркостью и чуткостью подлинных партийцев и хорошо видели врага, путаника, видели попугаев и обезьян, подражавших голосу и жестам большевиков. Мне кажется, что и нравы литературной молодежи при «рапповцах» были не так расшатаны.

Условиями, в создании которых я не считаю себя виновным, на меня возложена роль мешка, в который суют и ссылают свои устные и писаные жалобы люди, обиженные или встревоженные некоторыми постыдными явлениями литературной жизни. Не могу сказать, что роль эта нравится мне, но, разумеется, обилие жалоб тревожит и меня.

Жалуются, что поэт Павел Васильев хулиганит хуже, чем хулиганил Сергей Есенин. Но в то время как одни порицают хулигана, другие восхищаются его даровитостью «широкой натуры», его «кондовой мужицкой силищей» и так далее. Но порицающие ничего не делают для того, чтобы обезаразить свою среду от присутствия в ней хулигана, хотя ясно, что если он действительно является заразным началом, его следует как-то изолировать. А те, которые восхищаются талантом П. Васильева, не делают никаких попыток, чтобы перевоспитать его. Вывод отсюда ясен: и те и другие одинаково социально пассивны, и те и другие, по существу своему, равнодушно «взирают» на порчу литературных нравов, на отравление молодежи хулиганством, хотя от хулиганства до фашизма расстояние «короче воробьиного носа».

Недавно один из литераторов передал мне письмо к нему партийца, ознакомившегося с писательской ячейкой комсомола.

«Состав нашей ячейки в основном не плохой. Около 40 человек комсомольцев. Преобладают солидные (для комсомола—даже большие, чем следует) стажи. Я уверен, что большинство ребят были неплохими комсомольцами-производственниками, до тех пор, пока положительные их качества (литературный талант, — говорим о людях, имеющих право на пребывание в литературных рядах) не привели их в недра горкома писателей.

Первое, что бросается в глаза, это—недисциплинированность. Это отражается не только на выполнении нагрузок (хотя и по ним судить можно), но и на качестве литературной работы.

Исчезает самодисциплина. Люди мало или совсем не работают, перестают учиться, страстно влюбляются в себя и верят в непобедимую силу таланта. Некультурность возводится порой в добродетель, ибо на фоне некультурности талант становится будто бы удивительным.

Я думаю, что основным дезорганизующим началом является отсутствие твердого заработка. Заработки «от случая к случаю» формируют и быт.

В самом деле: я не успел еще проверить, но сделаю это непременно, был ли быт пролетарской части молодых литераторов столь отвратительным, каким он становится с момента выхода их первых произведений и связанных с ним обстоятельств. Однако помимо этой основной причины есть и другие. Несомненны чуждые влияния на самую талантливую часть литературной молодежи. Конкретно: на характеристике молодого поэта Яр. Смелякова все более и более отражаются личные качества поэта Павла Васильева. Нет ничего грязнее этого осколка буржуазно-литературной богемы. Политически (это не ново знающим творчество Павла Васильева) это—враг. Мне известно, что со Смеляковым, Долматовским и некоторыми другими молодыми поэтами Васильев дружен, и мне понятно, почему от Смелякова редко не пахнет водкой, и в тоне Смелякова начинают доминировать нотки анархо-индивидуалистической самовлюбленности, и поведение Смелякова все менее и менее становится комсомольским.

Прочтите новую книгу стихов Смелякова. Это скажет вам больше (не забывайте, что я формулирую сейчас не только узнанное, но и почувствованное).

А Смеляков — комсомолец, рабочий. И еще удивительно — почему наиболее пораженной частью является поэтическая группа литературной молодежи? Я думаю, что это потому, что дух анархо-богемский нигде, как у поэтов, не возводился в степень традиции. Но ведь это было характерно для прошлого, для того разлада между средой и системой взглядов литератора, который существовал до революции. Откуда же теперь происходят эти влияния?

Оказывается, они и теперь живучи и отравляют часть нашей молодежи. О Смелякове мы говорили. А вот Васильев Сергей, он бьет жену, пьянствует. Многое мной в отношении к нему проверяется, хотя облик его и ясен. Я пробовал поговорить с ним по поводу его отношения к жене.

— Она меня любит, а я ее разлюбил... Удивляются все — она хорошенькая... А вот я ее разлюбил...

Развинченные жесты (поступки и мысли!) двадцатилетнего неврастеника, тон наигранный, театральный. О нем говорят мне немало, и о нем собираюсь я поговорить на диспуте, о котором вам рассказывал и собираюсь еще рассказать.

Ойслендер. Ну, это просто чуждый тип. К нему мы приглядывались, и я думаю, что целесообразнее всего не говорить о нем как о комсомольце. Рассказов о нем ходит много. Каким-то образом с ним связывают смерть молодой писательницы Пантелеевой. Вопрос о нем стоит на повестке дня ячейки.

Панченко. Альтшуллер—герой нашумевшего процесса, Цигельницкий. Может быть, вы и не знаете этих фамилий. Они интересны лишь как иллюстративный материал к сказанному выше. Зарубин. Склоки, сплетни, нетоварищеское отношение друг к другу.

У нас есть и другая — здоровая часть молодежи. Преимущественно это та часть, которая и в быту изолирована от «литературных влияний».

В самом деле, — пусть прочтут меня Олеша, Никулин, В. Катаев и многие другие, — не мне и не нам их учить, они воспитывались в другие времена. Нам важна их работа, пусть живут как хотят, но не балуют дружбой наших молодых литераторов, ибо в результате этой «дружбы» многие из них, начиная подражать им, усваивают не столько мастерство, сколько манеру поведения, отличавшую их в кабачке Дома Герцена. Хорошие намерения дают далеко не хорошие результаты.

Ну, а мы?.. Мы ничего не делаем для того, чтобы противопоставить что-либо этим влияниям. О работе с молодым писателем мы много говорим, но нет ничего слабее этого участия. Вы знаете это, товарищ, и я не хочу превращать письмо в бесконечное перечисление недостатков нашей работы».

В письме этом особенного внимания заслуживает указание автора на разлагающее влияние некоторых «именитых» писателей из среды тех, которые бытуют «в кабачке имени Герцена». Я тоже хорошо знаю, что многие из «именитых» пьют гораздо лучше и больше, чем пишут. Было бы еще лучше, если бы они утоляли жажду свою дома, а не публично. Еще лучше было бы, если бы они в жажде славы и популярности не портили молодежь похвалами и преждевременным признанием крупных дарований в людях, которые по малограмотности своей не в силах развить эти дарования. И еще лучше было бы, если б они, стремясь создать группку поклонников, угодников и приспешников, не совали бы в Союз писателей людей бездарных. Групповщинка жива, болезнь «вождизма» прогрессирует, становится хронической. «Кукушка хвалит петуха за то, что хвалит он кукушку». Восторгаясь тем, как быстро фабрика и колхоз прививают крестьянину психологию рабочего, не замечают, что в литературе крестьянин обнаруживает подлинную свою сущность закоренелого «единоличника» и что для него литература только личное его дело, а ее социально культурное и революционное значение совершенно не понятно ему. Именно эта психология единоличника служит источником «порчи нравов», источником борьбы мелких самолюбий, злостных сплетен, групповой склоки и всякой пошлости. Создается атмосфера нездоровая, постыдная, атмосфера, о которой, вероятно, уже скоро и властно выскажут свое мнение наши рабочие, которые понимают значение литературы, любят ее и являются все более серьезными ценителями художественного слова и образа.

В статейке этой много недоговоренного, но я еще вернусь к теме, затронутой в ней.

УКРАИНА ЗАКАНЧИВАЕТ СЕВ.

ХАРЬКОВ, 13 июня. (Корр. «Правды»). Украина—накануне полного окончания весеннего сева. На 10 июня засеяно 16.272.100 га—98.8 проц. плана. За вторую пятидневку июня завершен весенний сев по крестьянскому сектору (колхозам и единоличным хозяйствам), засеявшему 14.022.600 га—100,3 проц. плана, в то время как в прошлом году на это число план сева по колхозным и единоличным хозяйствам был выполнен только на 89,4 проц.

Еще более разительны успехи по под'ему чистых паров. На 10 июня нынешнего года по Украине поднято 2.088.400 га паров—93,2 проц. плана. В прошлом году на это время было поднято 319 тыс. га—21,8 проц. плана. Полностью закончили под'ем паров Днепропетровская, Киевская и Винницкая области, а также АМССР.

Такая же картина и с обработкой сахарной свеклы. Шаровка свеклы кончена, прорывка проведена на 84,5 проц. площади, проверка—на 45,8 проц. В прошлом году к этому времени прорывка была выполнена лишь на 13,4 проц. площади, а проверка свеклы еще не начиналась.

ПЕРВЫЕ СНОПЫ.

СИМФЕРОПОЛЬ, 13 июня. Первая полеводческая бригада колхоза «Социалист» массива Ислам-Терекской МТС (Крым) начала косовицу озимого ячменя. Бригадир тов. Волк отлично организовал подготовку к уборке. За полчаса до прихода лобогреек на участок вышли опытные ручные косари Василий Стрельцов, Иван Нус. Они обкосили проезды, а вязальщицы Стрельцова, Радченко скошенный хлеб увязали в снопы. Таким образом, лошади не топчут хлеб. Звенья бригады соревнуются на лучшее качество уборки. Итоги первого дня косовицы: красное переходящее знамя завоевало звено Мартына Бенса. Сегодня утром в колхозе «Социализм» уже начата ручная сгребка колосьев детьми и стариками.

Колхозы Ислам-Терекской МТС и начальник политотдела Тухватулин, который награжден орденом Ленина, могут гордиться своим урожаем. Пшеница в среднем дает 11,3 центнера с гектара, ячмень — 9,3 цент. с гектара. В лучших колхозах, как «Социализм», «Трудовое согласие», «Красный вестфалец», пшеница дает 15—19 центнеров с гектара. Таков результат честного труда! В колхозе «Трудовое согласие» сделаны подсчеты доходов. Вес трудодня вдвое больше прошлогоднего. Ударник колхоза «Трудовое согласие» Тарас Мачух, вместе с женой выработавший 510 трудодней, получит 492 пуда хлеба.

Косовицу озимого ячменя также начали в колхозах Карасубазарского и Симферопольского районов.

«Крымский колхозник» — КАМИР.

КАЖДОМУ КОЛХОЗУ — КРЫТЫЙ ТОК.

САМАРА, 13 июня. (Корр. «Правды»). Колхоз «Памяти Ильича» (Кузнецкий район) в прошлом году первым в районе закончил обмолот и зернопоставки. В ненастные дни, когда в соседних колхозах молотьба прекращалась, на токах «Памяти Ильича» круглые сутки бесперебойно работали молотилки. Колхоз выиграл время потому, что построил крытый ток.

Крытых токов в районе было очень мало, они только-только появились. Немного крытых токов было и в других районах края — Ульяновском, Кошкинском, Барышском. Но всюду, где их организовали, крытые тока значительно ускорили обмолот и зернопоставки. В Барышском районе свыше 20 колхозов, организовавших крытые тока, закончили всю молотьбу в конце августа, а зернопоставки—15 августа.

Не за горами уборка. Урожай нужно убрать быстро и без потерь. Передовые районы и колхозы решили широко применить прошлогодний, вполне оправдавший себя опыт организации крытых токов. Строительство таких токов уже началось. Особенно успешно идет оно в Барышском районе, где будет организовано 119 крытых токов. В колхозе «Мысль Ильича» значительно расширяют построенный еще в прошлом году крытый ток. Это даст возможность колхозу подвезти под навес до 20 тыс. снопов и создать таким образом двухдневный запас при молотьбе в две смены. Постройка токов в колхозах идет форсированным темпом. Колхозы «Вершина Барыша», «Новый путь» и др. строят по два тока—в озимом и яровом клину.

В Кузнецком районе крытые тока в обязательном порядке будут построены во всех колхозах. Опыт этих районов должны подхватить остальные правобережные районы и Мордовская область, которые не испытывают нехватки леса и могут до начала уборки закончить постройку крытых токов. Для этих районов это особенно важно, так как осень здесь обычно очень дождливая.

Ишуткинская МТС, расположенная в Левобережье, также развернула строительство крытых токов. Из 36 токов, намеченных по плану, уже построено 12. Большую энергию и настойчивость в этой работе проявил политотдел МТС. Краевые организации, в частности земельное управление, должны поддержать этот прекрасный почин передовых МТС и колхозов: нужно разработать стандарт крытых токов, оперативно руководить строительством.

«АРМАВИРСКИЕ АРЕНДАТОРЫ».

Полностью подтвердились все факты, приведенные в заметках «Армавирские арендаторы» и «Загадочное молчание армавирского райкома» («Правда» 13 мая и 2 июня), в которых сообщалось о сдаче земли в аренду несколькими колхозами и совхозами и о продаже приусадебной земли некоторыми единоличникам и колхозникам.

Армавирский райком партии обязал районного прокурора привлечь к судебной ответственности виновных в нарушении закона о землепользовании, об'явил выговор директору совхоза управления милиции Галанову и предложил райисполкому проверить в течение пятидневки порядок землепользования по всему району. Кроме того, райком решил, в связи с заметками в «Правде», провести среди колхозников и единоличников района собрания, посвященные раз'яснению закона о землепользовании.

Пшеница на Севере.

□□□

П. СТРУППЕ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА.

Передано по телефону.

Ленинградская область, область, в прошлом потребляющая, т. е. не имевшая в достаточном количестве ни хлеба, ни пшеницы, ни овощей, ни картофеля своего производства, завозившая все это из других краев, областей и районов, теперь сделала огромные шаги вперед к превращению в производящую и если это достигнуто еще не в полной мере, то это дело времени и времени совсем не столь отдаленного.

Совершите путешествие по Дновскому, Солецкому, Островскому и другим районам области. По всем местам, где чернели болота, вставали густые кустарники и глаз привык встречать пустынные места, теперь тянутся пшеничные поля, густые, высокие нивы, совсем подстать Украине или ЦЧО.

Ленинградская область в этом году засеяла 72 тыс. га пшеницей, в 2,5 раза больше, чем в прошлом году, и несравнимо с дореволюционным временем, ибо в ту пору область не знала посевов пшеницы.

Ленинградские колхозники, в бытность свою единоличниками дотягивавшие с собственным ржаным хлебом до февраля, теперь уже будут со своим, частью пшеничным, хлебом вплоть до нового урожая. Нет сомнения в том, что скоро пшеница станет основным товарным продуктом зернового хозяйства области.

Неот'емлемой частью коренного изменения сельского хозяйства области является **под'ем целины.** Сотни лет пустовавшие земли — огромный фонд, растивший только жалкий кустарник, в результате настойчивой и упорной борьбы приобщен к производительным ресурсам области. Весной этого года тысячи колхозников работали над превращением этих пустошей в пригодные для сева земли. Они корчевали пни, вырубали кустарники, обсушивали залежи. Лозунг товарища **Сталина** об использовании бросовых земель воодушевлял их. Большинство районов не только выполнило план, но, не удовлетворившись этим, развернуло соревнование на освоение целины сверх плана в фонд имени товарища **Кирова.**

Весна увеличила земельные фонды области на **105 тыс.** га. План весеннего под'ема целины выполнен на **130** проц.

Совсем недавно Ленинград питался картофелем, получаемым из других областей, в частности из Белоруссии. Эшелоны картофеля двигались сюда, загромождая транспорт. В этом году область сделала еще один крупный шаг к созданию собственных продовольственных ресурсов. В этом году вместо 20 проц. своего картофеля мы будем иметь 60 проц. Мы посеяли на 42 тыс. га картофеля больше, чем в прошлом году. Такое же положение и с овощами. С 13 проц. обеспечения своими овощами мы в этом году сделаем скачок до 50.

Таким образом, качественные изменения в нашей области налицо. В этом году особенно решителен и особенно нагляден этот большевистский процесс превращения области из потребляющей в производящую. Но за этими новыми для области задачами не осталась забытой и старая, заслуженная культура, в свое время бывшая основной в области. Речь идет о **льне.** План посева льна выполнен на **102,1** проц. Засеяно **24.124** га.

Сев нынешнего года закончен на 10 дней раньше прошлогоднего. Если учесть, что в прошлом году сев был закончен на 20 дней раньше, чем в 1932 году, то можно с уверенностью сказать, что ранний сев прочно внедрился в области. **Ранняя теплая весна** (хотя и с небольшими последующими похолоданиями и дождями) **благоприятствовала посевам и способствует хорошему урожаю.**

Создание колхозных инспекций по качеству из лучших ударников немало способствовало качеству сева. Инспектора-колхозники систематически следили за выполнением агротехнических правил. Усилилось внимание всей массы колхозников к качеству. Поля резко отличаются от прошлогодних лучшей обработкой.

Сплоченность и организованность колхозников в подготовке и проведении сева усилили приток единоличников в колхозы. Достаточно сказать, что за это время процент коллективизации по области увеличился с **44** до **64.** Надо при этом учесть, что коллективизация в Ленинградской области проходит в более трудных условиях, так как у нас преобладают хуторские и отрубные хозяйства.

Итоги весны теперь полностью и отчетливо определились. План весеннего сева был выполнен еще к 5 июня на 101,4 проц. Полностью выполнен план сева зерновых, льна, картофеля и овощей.

Успех сева — это подлинная победа большевистской организованности. Она была подготовлена работой политотделов, приближением парторганизаций к производству, соревнованием колхозников, честно и добросовестно работавших на поле. В этом году пахали глубоко, без огрехов, боронили густо. Пройдитесь по полям Островского, Подпорожского, Порховского районов. Радостно смотреть на дружные всходы, на чистые поля!

Уже первые всходы обещают несравнимо более высокий урожай, чем в прошлые годы. И в качественном итоге сева этого года—наглядное подтверждение огромного роста колхозников и их сознательного отношения к труду.

В отдельных районах уже начался **сенокос.** В этом году мы стремимся обязательно произвести второй укос трав — клевера и тимофеевки, столь необходимых для мощного развития животноводства Ленинградской области.

Все свое внимание мы теперь устремляем на то, чтобы правильным уходом за полями достигнуть лучшего урожая. Мы должны доказать, что и наша земля таит богатства плодородья.

СОЗДАТЬ ПРОЧНУЮ ХОЗЯЙСТВЕННО-МАТЕРИАЛЬНУЮ БАЗУ.

Доклад горсовета Караганды в Президиуме ВЦИК.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ТОВ. М. И. КАЛИНИНА.

На очередном заседании Президиума ВЦИК под председательством **т. М. И. Калинина** был заслушан доклад председателя карагандинского горсовета **т. Тажибаева** и содоклад инструктора Президиума ВЦИК **т. Юхновича** о работе горсовета.

Значение Караганды, как растущей третьей угольной базы СССР, огромно. За последний год добыча угля увеличилась по сравнению с 1932 г. на 57 проц. Растет и город Караганда. Сейчас в нем около 150 тыс. жителей.

Однако хозяйство Караганды находится еще на низком уровне. Городской совет не имеет почти никакой материальной базы. Центральные органы мало помогают Караганде. В первую очередь этот упрек можно отнести к Наркомхозу и Наркомпросу. Исключение представляет лишь Наркомздрав РСФСР, который уделяет большое внимание здравоохранению в новом промышленном центре. Мало занимаются Карагандой организации Казакстана и Карагандинской области.

Подводя итоги обсуждению доклада, тов. **Калинин** говорит:

— Мне кажется, что и в докладах и в проекте постановления нет основного вопроса о собственной материально-хозяйственной базе городского совета. Надо, чтобы горсовет понемногу заводил свое хозяйство. А можно ли свое хозяйство завести? Я думаю, что понемножку не только можно, но должно и нужно. Какое это хозяйство? Во-первых, пригородное хозяйство (помимо ОРС, конечно!), во-вторых, надо, чтобы горсовет строил свои дома, в-третьих, нужно привлечь рабочих и остальных жителей Караганды к постройке домов.

Государство все дома построить не может. Без привлечения населения к строительству домов многого не сделаешь. На это строительство нужно искать средства, организуя жилищно-строительную кооперацию. Как же иначе вы думаете укрепить свою хозяйственную базу? Нужно развивать свое хозяйство, на это должны быть направлены все усилия горсовета.

Без собственного строительства город не будет развиваться. Когда же хозяйственники увидят, что у вас работа идет, тогда они вам помогут материалом. Ясно, что трест иногда может по себестоимости давать материал. В этом направлении и надо работать.

В нашем постановлении, ссылаясь на предыдущее постановление Президиума ВЦИК, нужно показать, по каким линиям должна итти хозяйственная деятельность горсовета, и прямо подчеркнуть, что горсовет для укрепления своей материальной базы должен сам сделать максимально возможное в условиях Караганды для строительства. В проект постановления нужно ввести пункт, который бы обязывал строить здания также и организации, находящиеся в Караганде.

В Караганде около 150 тысяч населения. Но надо сказать, что в самом тресте — на шахтах — работает всего 25—30 тысяч человек. Значит, приходится 5—6 чел. иждивенцев на семью. У вас, следовательно, очень много излишней рабочей силы, хотя в то же время ее, вероятно, нехватает. Почему, например, не поставить вопрос об организации у вас детских яслей для того, чтобы уменьшить количество иждивенцев и чтобы жены рабочих работали. В таком городе, как Караганда, вопрос об уменьшении количества иждивенцев является кардинальным. А как уменьшить количество иждивенцев? Путем вовлечения их в производство, на подсобные работы. И вот вам надо подумать, по какой линии можно совету в этом направлении развернуть работу.

Я считаю, например, что и по линии благоустройства можно развернуть работу, в частности по озеленению. Что мы на государственный счет будем озеленять город или канавы для стока вод на улицах рыть за государственный счет? Горсовету и здесь поможет трест. Но надо, чтобы это делал все городской совет. Поэтому привлечение как самих рабочих, так и иждивенцев к работам по благоустройству города я считаю важнейшим делом городского совета.

Докладчик жаловался, что в г. Караганде нет колхозного рынка. Колхозный рынок декретом не устанавливается. Колхозный рынок устанавливается отводом площадей, привлечением людей и не только агитацией. Колхозники должны знать, что они могут куда-то приехать, что они могут продать здесь свою продукцию и вместо нее купить товары ширпотреба.

Я считаю, что перед вами стоит еще большой вопрос—это развитие огородов. Вы имеете 1.600 га поливных земель. Это исключительное явление в ваших условиях! Деликатесов у вас не создашь, но простые овощи — картошку, лук, чеснок — можно садить. Пригородное хозяйство должно кормить рабочих, и горсовет должен в этом направлении работать.

В нашем постановлении необходимо показать, что развитие Караганды идет быстро вперед. Это мы видим по добыче угля. Может быть, продукция еще дорого стоит, но повышение выработки—есть лучший показатель роста угольного бассейна.

Нужно отметить также некоторые успехи Наркомздрава в постановке дела здравоохранения в Караганде и указать, что большую работу там должен развернуть и Наркомпрос.

Здесь подняли вопрос о строительстве дома культуры. Я считаю, что этот вопрос надо внести в постановление. Уже то, что вопрос о Карагандинском доме культуры будет поставлен в нашем решении, это хорошо. В бюджете это учтут.

— В заключение же, — говорит Михаил Иванович, — я хочу снова указать, что городской совет должен поднимать свою материальную базу. Надо направить всю работу горсовета так, чтобы он встал на ноги и сделался самостоятельным. А каждое законченное новое мероприятие — как бы оно мелко ни было — поднимает авторитет городского совета. В этом соль вопроса!

* * *

Для разработки проекта постановления Президиум ВЦИК образовал комиссию под председательством т. **Ошвинцева** и в составе тт. **Нурманова, Бубнова, Рысулова, Комарова, Каминского, Лисицына,** представителя Наркомтяжпрома и др.

ПОСЕЯЛИ СВЕРХ ПЛАНА.

ПЯТИГОРСК, 13 июня. Установленный Северокавказскому краю дополнительный план засева в размере ста тысяч гектаров выполнен. На 10 июня засеяно 101.349 гектаров.

Начальник краевого земельного управления БОЯР.

* * *

САРАТОВ, 13 июня. **(Корр. «Правды»).** На 10 июня край выполнил план сева по колхозно-крестьянскому сектору и совхозам Наркомзема на 104,3 проц. **122 тыс. гектаров засеяно сверх плана.**

Обмен опытом партработы.

Партийное собрание по-новому.

Перестройка партийной работы в корне меняет лицо партийного собрания. Раньше бюро цеховой ячейки заседало часто, оно разбирало чуть ли не все вопросы, возникавшие в повседневной жизни организации, и на долю партийного собрания оставались лишь «общие» вопросы, большей частью общеполитические. Партийные собрания созывались редко, практическое значение для своего предприятия, цеха они имели малое.

Между тем партийное собрание—это наиболее эффективная форма вовлечения в активную партийную жизнь поголовно всех коммунистов, наиболее эффективная форма политического воспитания каждого коммуниста. Здесь, на партийном собрании, люди коллективно намечают, обсуждают и утверждают планы работы, обмениваются опытом, критикуют свою работу, извлекают уроки из ошибок и т. д.

После ликвидации бюро ячеек роль партийного собрания неизмеримо повысилась. Теперь в цехе нет бюро, нет промежуточного звена между секретарем организации и массой коммунистов. Теперь есть парторг и есть общее собрание—и все. Функции бывшего бюро поделены между секретарем и общим собранием коммунистов. Парторг единолично решает мелкие вопросы, а крупные вопросы, где нужно коллективное решение, решает общее цеховое или групповое партийное собрание.

В частности это можно проследить на опыте партийной организации московской **Трехгорной мануфактуры.** Собраний на «Трехгорке» по количеству стало больше. Партийная группа собирается 3—4 раза в месяц, примерно на час. В среднем два раза в месяц созывается цеховое партийное собрание. Таким образом, коммунист бывает в среднем в месяц на 5—6 собраниях. Много ли это? Много, если иметь в виду собрание по-старому, которое продолжалось 3—4 часа. Теперь собрание не утомляет людей, оно стало короче, конкретней, содержательней.

Приведем в качестве наглядного примера одно из собраний на ткацкой фабрике «Трехгорка».

Партийный комитет решил провести во всех цехах партийные собрания и обсудить производственные вопросы. Были собраны парторги цехов, проинструктированы. На подготовку собраний было дано пять дней.

После совещания в парткоме парторг ткацкой тов. Дейч собрала групповых парторгов и председателей цехкомов и в свою очередь их проинструктировала. Обязала парторгов и особенно парторгов тех комплектов (17-го и 18-го), которые в последнее время не выполняют плана, помочь рядовым коммунистам подготовиться к выступлениям на собраниях с конкретным материалом. «Пусть коммунисты этих комплектов продумают, что мешает им выполнять план, и выступят с конкретными предложениями и обязательствами».

На другой день тов. Дейч вновь собрала на 10 минут партийный актив, выяснила, кто предполагает выступить, что примерно скажет. И вновь посоветовала особо заняться 17-м и 18-м комплектами. Поручила коммунисткам из этих комплектов Ляпиной, Шамовой и другим выступить и подготовить к выступлению сочувствующих Блохину и Ветрову.

Как и следовало ожидать, на собрание явились все коммунисты, что бывало не всегда. Пришла и довольно значительная группа беспартийных рабочих.

Собрание прошло исключительно активно. Доклад сделал заведующий приготовительным отделом фабрики тов. Езерский. Коротенько выступили 15 человек. Критика и самокритика на этом собрании были настолько зубасты, что докладчику, плановому отделу и мастеру деваться было некуда.

Постановление принято конкретное, очень короткое—всего шесть пунктов.

В тот же день состоялось собрание коммунистов утренней смены. Оно прошло примерно так же, как и собрание вечерней.

Итак, собрания прошли хорошо, решения они приняли полезные. Но принять решение, как известно, половина дела.

Цеховой парторг ткацкой на другой же день согласовывает решения с администрацией. Администрация отдает соответствующие распоряжения. Парторги по группам проверяют, как эти распоряжения выполняются.

Через несколько дней групповые парторги собирают у себя в бригадах открытые партийные собрания, где заслушивают доклады участковых мастеров и сообщения тех коммунистов, которые имели конкретные поручения от цехового партийного собрания.

Каков же производственный результат всего этого дела? Результат тот, что активность коммунистов и беспартийных рабочих в производстве повысилась и фабрика стала заметно лучше работать. План раньше выполнялся ежедневно на 60—80 проц., через четыре дня после собраний эта цифра поднялась до 90.

Каковы выводы?

Первый вывод. Теперь не бюро решает в замкнутом кругу, в стороне от массы коммунистов вопросы производства. Теперь участвует в активной производственной жизни весь коллектив коммунистов. Каждый коммунист отвечает за свою бригаду, за свой цех. Коллективно рассматриваются вопросы производственной и партийной жизни, а в коллективе—больше инициативы.

Второй вывод. Опыт «Трехгорки» показывает, что партийное собрание проходит содержательно и оживленно лишь в том случае, если его умело и тщательно подготовляют и если проверка исполнения его решений поставлена хорошо.

И. ДАЛМАТОВ.

„Гастролеры из райкома“.

ЧЕРНИГОВ, 13 июня. **(Корр. «Правды»).** 7 мая в «Правде» была напечатана корреспонденция «Гастролеры из райкома». По поводу этой корреспонденции обком вынес следующее постановление:

«1. Признать, что факты, изложенные в корреспонденции «Гастролеры из райкома», помещенной в «Правде» за 7 мая, в основном подтвердились.

2. Указать тт. Данько и Хозикову на то, что вместо того, чтобы вскрыть недочеты в работе сельских руководящих организаций с. Талалаевки и оказать им помощь посредством соответствующего практического инструктажа, они в своих выступлениях ограничились угрозами привлечь к ответственности.

3. Указать также т. Данько на аналогичные его выступления на собрании учителей.

4. Обязать тт. Данько и Хозикова в дальнейшем не допускать в своей работе таких неправильных методов руководства».

* * *

Уже после решения обкома, как сообщает корреспондент «Правды», инструктора нежинского райкома **Деревянко и Пальчиковский** устроили пьянку и избили рабочего тов. Колесника.

Это свидетельствует, что в руководстве Нежинского района неблагополучно и обкому придется, видимо, вернуться к данному вопросу.

К. ПШЕНИЦЫН.

ЧЛЕН КОМИССИИ ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ.

О ПАРОВОЗЕ „ФД“.

Паровоз «Феликс Дзержинский»—выдающееся достижение советского транспортного машиностроения. Созданная нашими инженерами конструкция сверхмощного локомотива принадлежит к числу лучших во всем мире.

При этом создана не только конструкция, но и производственная база для выпуска мощных паровозов. Построенный за годы первой пятилетки Луганский завод при полном развертывании его мощности будет выпускать 1.080 паровозов «ФД» в год.

Оснащение наших железных дорог паровозом «ФД» является одной из кардинальнейших задач развернутой реконструкции транспорта. **XVII с'езд партии** прямо указал, что **мощный паровоз «ФД» должен стать во второй пятилетке основной единицей товарного паровозного парка.**

Казалось бы, что при столь огромном значении «ФД» забота об освоении его должна составлять главнейшую, ударную задачу НКПС, в частности его паровозного управления, а также дорог, где уже вводятся эти паровозы, и соответствующих научно-исследовательских институтов НКПС. Однако на практике мы видим недооценку этой задачи.

Потребовалось вмешательство Центрального Комитета партии, чтобы ребром поставить проблему паровоза «ФД». На основе указаний товарища **Сталина** комиссия тов. **Кагановича** разрабатывает сейчас практические мероприятия по устранению всех препятствий, которые встречает на своем пути паровоз «ФД». А препятствий этих немало.

Само собой разумеется, что еще много надо работать над улучшением качества паровозов, выпускаемых Луганским заводом, о чем надо сказать особо. Но наряду с недостатками производства огромнейшим препятствием в деле освоения паровоза «ФД» является совершенно неудовлетворительная, безобразная его эксплуатация. Вот несколько фактов, подтверждающих этот вывод.

1. **Паровозы «ФД» больше стоят, чем работают.** На участке Красный Лиман—Основа [1]), по данным за март, эти паровозы стояли в депо 58 проц. и лишь 42 проц. находились в работе, в том числе 20 проц. приходится на простой под поездами.

2. **Процент больных паровозов «ФД» гораздо выше, чем паровозов «Э»** [2]), что видно из следующей таблицы.

	Без заводского ремонта.		С заводским ремонтом.	
	«ФД».	«Э».	«ФД».	«Э».
3-я декада февраля	25,1	16,2	28,8	18,5
1-я декада марта	28,0	18,7	31,8	21,5

3. **Паровозы «ФД» не выполняют заданных технических и коммерческих скоростей.**

Необходимо подчеркнуть, что **вместо наибольшего использования мощных паровозов «ФД» составлялся заниженный график их использования.** В апреле при наличии 46 паровозов «ФД» график намечал использование только 18. При этом паровозы «ФД», как правило, отправляются с **неполновесными составами.** Вместо установленной нормы в 2.000 тонн «ФД» сплошь и рядом подаются под составы от 1.460 до 1.750 тонн.

В результате ориентации на узкие места установлены заниженные нормы пробега. В марте норма пробега была установлена в **4.000** километров, тогда как бригада машиниста **Конопкина** на паровозе № 20-20 только за **17 дней** сделала **4.640** километров. Конопкин и другие машинисты заявляли на слете ударников, что это—не единичный случай.

С плохой эксплуатацией паровоза «ФД» теснейшим образом связан вопрос о крайне неудовлетворительной **подготовке кадров.** В Красном Лимане есть машинисты **Конопкин, Тищенко, Левченко,** которые успешно осваивают управление новым паровозом и уже добились великолепных показателей. Но значительная часть паровозов «ФД» находится в руках неквалифицированных и недисциплинированных машинистов.

Машинист паровоза № 20-40 **Колесников** переведен на «ФД», несмотря на то, что имеет 10 административных взысканий, главным образом за грязное и небрежное содержание паровоза.

Машинист паровоза № 20-30 **Серинов** имел 9 административных взысканий.

Машинист паровоза 20-01 **Веричев**—12 административных взысканий.

Машинист паровоза № 20-39 **Пелепин**—19 взысканий.

Не этим ли в значительной мере и об'ясняется, что в марте был **61 случай порчи паровозов и 12 случаев возвращения паровозов на заводской ремонт.**

Не лучше обстоит дело и с подбором обслуживающего персонала. Так, мастер котельного ремонта **Дегтярев** был назначен на «ФД» без соответствующей подготовки. Разве лишь она заключалась в 21 административном взыскании, из них 3 ареста. Наблюдающий за промывкой **Суданов** имел до назначения на «ФД» 11 административных взысканий.

Не этим ли в значительной мере об'ясняется тот факт, что при норме в 12 часов для холодной промывки паровоз № 20-03, например, простоял на промывке 53 часа, паровоз № 20-10 простоял 65 часов и паровоз № 20-07 простоял 70 часов!

Не этим ли об'ясняется и тот факт, что на паровозе № 20-33, прибывшем 11 марта на станцию Лиман только с одной текущей связью, **из-за грубого нарушения теплотехнического режима** была вызвана деформация котла, в результате потекли **379** связей.

Не этим ли надо в значительной мере об'яснить и тот факт, что Институт тяги НКПС, желая провести испытание паровоза «ФД», не сумел найти из осмотренных в Лимане 15 паровозов ни одной исправной машины, годной для испытания.

Машинисты и паровозные бригады в целом назначаются на паровозы даже без оформления в приказе по депо. Ни паровозная служба дороги, ни начальник депо не знают, кому доверены паровозы «ФД». Когда исполняющему обязанности начальника паровозной службы Донецкой дороги т. **Шварцу** и начальнику Краснолиманского депо т. **Полякову** было предложено (3 июня) дать характеристику 116 машинистов, работающих на паровозах «ФД», эти «руководители» кое-что сказали о четырех и на этом остановились, заявив, что **остальных они не знают.**

Освоение паровоза «ФД» требует большой помощи со стороны научно-исследовательских институтов НКПС. Однако ни Институт реконструкции, ни Институт материалов не развернули работы по техническому освоению и лучшей эксплуатации «ФД».

В октябре прошлого года на директора Института реконструкции т. **Марковича** было возложено осуществление ряда мероприятий. Однако в течение 6 месяцев он не удосужился хотя бы получить чертежи паровоза, ссылаясь на отсутствие их, тогда как старший инспектор паровозного управления Богданов заявил, что чертежи паровоза «ФД» в локомотивном секторе паровозного управления лежат с октября 1933 года.

Второй факт. Общеизвестно, какой вред приносит котлу паровоза недоброкачественная вода. Плохая вода особенно губительна для «ФД» в силу повышенного давления пара и высокой напряженности топки. Это требует специальных мероприятий для борьбы с накипью. Однако в Институте реконструкции гуляют «теории», что у нас, дескать, старые паровозы ходят с накипью в 4 и выше миллиметров, и, должно быть, на этом основании ничего не делается для предотвращения накипи у «ФД».

К этому надо добавить, что институты совершенно оторваны от жизни. Вот документ, ярко подтверждающий это.

Институт материалов НКПС прислал 5 марта запрос в депо Красный Лиман следующего содержания:

«Институт материалов НКПС посылает вам для сведения брошюру «Результаты опытов над паровозом типа 1-5-1 серии «ФД» (издания Научно-исследовательского института тяги), так как институт СЛУЧАЙНО УЗНАЛ (!!! Подчеркнуто нами.—**К. П.), что паровозы этой серии работают в вашем депо».**

Недалеко ушел в своей осведомленности о положении с «ФД» на местах и Институт реконструкции, выпустивший недавно инструкцию по обслуживанию паровоза «ФД». Ответственный работник института **Сипунов** при характеристике этой инструкции заявил представителю Партийного Контроля: **«В ней ничего вредительского нет, но нет того, что нужно, а написанное изложено непонятным для машиниста языком».**

Казалось бы, что научно-исследовательские институты НКПС должны проводить в отношении «ФД» четкую линию технической политики, направленную на быстрейшее его освоение. Вместо этого Институт реконструкции встал на путь раздувания «конструктивных дефектов» паровоза и насчитал их свыше **352.** При детальном анализе установлено, что только 8 конструктивных изменений подлежат внесению в отдельные детали «ФД», при этом они ни в какой степени не изменяют конструкцию паровоза.

Ясно, как день, что нам необходимо конструктивное и всякое иное усовершенствование паровоза «ФД», как необходимо дальнейшее экспериментирование и создание новых типов локомотива. Но **усовершенствование** паровоза «ФД» не должно превращаться в **дискредитацию** его.

К этому надо добавить, что руководители институтов свою неправильную линию обосновывали и идеологически. В брошюре «Результаты опытов над первым паровозом типа 1-5-1 серии «ФД», изданной Институтом реконструкции, помещена статья зам. начальника института **Харитонова,** где он развивает такую мысль:

«Реконструкция транспорта должна иметь подготовительный (переходный) период... В этот переходный подготовительный период ж.-д. транспорт уже вступил. Паровоз «ФД» является наиболее характерным представителем этого периода».

К чему клонятся эти путаные упражнения? Во всяком случае, они не имеют ничего общего с четкой и ясной установкой XVII с'езда партии о том, что паровоз «ФД» должен стать основным типом товарного паровоза. Институт в лице одного из своих руководителей силится обосновать идею о каком-то «переходном периоде» реконструкции, в то время как транспорт уже давно находится в периоде развернутой технической реконструкции. И паровоз «ФД»—не эксперимент, а основная фигура второй пятилетки в области паровозного хозяйства. Руководители института стараются доказать что-то другое, видимо, с той целью, чтобы оправдать свое сугубо кастовое отношение к паровозу «ФД», которое для реконструкции железнодорожного транспорта ничего кроме вреда, не приносит.

Чем же об'яснить такую беспризорность «ФД»? Об'яснение этому надо искать в недостаточном внимании и в прямой недооценке его со стороны **паровозного управления НКПС,** возглавляемого тов. **Шушковым.**

Позиция паровозного управления особенно ярко определилась в процессе организации депо для паровозов «ФД». Невозможность обслуживания мощных паровозов средствами старого депо была ясна и не для специалистов. Однако паровозное управление не принимало никаких мер к постройке специального депо для «ФД». Этот вопрос был поставлен опять-таки Центральным Комитетом партии, который в постановлении от 9 марта этого года предложил НКПС «обеспечить постройку в две очереди нового депо в Лимане для паровозов серии «ФД» с окончанием первой очереди не позднее 1 октября 1934 г.».

Но и эту категорическую директиву паровозное управление не очень-то торопится выполнять.

В середине мая парторг 1-го стройучастка в **Лимане** прислал в НКПС письмо, в котором сигнализировал о задержке строительства депо для «ФД».

Сигнал парторга «спускается» в сектор деповских устройств, и начальник этого сектора **Иванов** вместо того, чтобы заняться хотя бы проверкой того, что есть на месте, ограничивается получением справки от и. о. начальника паровозной службы Донецкой дороги Шварца, который заявляет: «После утверждения вами проекта 29 апреля план точно выполняется, затруднения пока исключительно за материалами по строительству, а также механическому оборудованию».

На самом деле положение и сейчас почти не изменилось. Стройка движется черепашьими темпами, работа идет в одну смену, окончание строительства депо в назначенный срок не обеспечено.

Создав самые неблагоприятные условия для паровозов «ФД», т. Шушков своими выступлениями в печати отнюдь не способствует мобилизации рабочих, инженеров и техников на скорейшее устранение тормозящих эксплуатацию «ФД» ненормальностей.

Так в статье «Что же сделано для освоения «ФД»?», помещенной в «Гудке» за 22 марта, тов. Шушков пишет:

«...Но ведь все-таки сравнение результатов эксплуатации «ФД» и «Э» в Лимане показывает, что стоимость ремонта паровозов «ФД» по сравнению с паровозом «Э» выше на 27 проц., что среднесуточный пробег паровозов «ФД» меньше, чем паровозов «Э», что обрывов поездов с паровозом «ФД» больше, что производительность одного инвентарного паровоза «ФД» в тонно-километрах в шесть раз меньше, чем «Э».

Под давлением этих фактов сам Шушков вынужден признаться в том, что «работа НКПС, в первую очередь паровозного управления и дорог, куда поступают и будут направляться паровозы «ФД», неудовлетворительна». Но разве руководители паровозного управления назначаются лишь для того, чтобы они расписывались в своей несостоятельности?

[1]) Почти все наличные паровозы «ФД» сосредоточены в депо Красный Лиман, Донецкой дороги, и обслуживают участок Красный Лиман—Основа.

[2]) Паровозы «Э»—преобладающий тип паровоза в депо Красный Лиман.

Челюскинцы на кинопленке.

□□□

Кинооператор Шафран.

Киногруппа фабрики «Союзкинохроника» в составе режиссера-оператора Трояновского и оператора Шафран собиралась в рейс недолго, всего два дня. Группа успела подготовить все необходимое с расчетом на три — четыре месяца работы. У нас был один тяжелый профессиональный аппарат и один легкий автомат, пленки — 400 метров. За исключением нескольких коробок, вся пленка была советского производства.

В начале рейса мы старались, при первой же возможности, переправлять заснятый материал в Москву на фабрику для выпуска на экран.

По выходе из Мурманска мы приступили к планомерной работе с целью отразить жизнь судна в Северном Полярном море. Из наиболее интересных моментов можно отметить с'емки борьбы со льдами в Карском море, первого аврала по углю, встречи с ледоколом «Красин», острова Уединения, мыса Челюскин, шторма в море Лаптевых, разведывательных полетов тов. Бабушкина, полета Шмидта на остров Врангеля.

Когда «Челюскин», зажатый льдами, стоял без движения у острова Колючина, на материк *были отправлены* на санях 8 человек, в том числе оператор Трояновский, который должен был доставить в Москву большую часть заснятого материала, а также заснять поход этой экспедиции по берегу Чукотки.

На «Челюскине» остался я один, имея тяжелый аппарат и около 1.500 метров чистой пленки.

С началом полярной ночи (конец ноября) с'емки были прекращены и возобновились только в середине января. С этого времени до гибели судна было заснято около 200 метров, отражающих жизнь судна и научные работы во время зимовки; эти снимки, к сожалению, погибли при аварии.

Во время аварии, участвуя вначале в общем аврале по выгрузке продовольствия, я приблизительно за час до окончательной гибели судна вынес на лед всю аппаратуру, *оставшуюся заснятую пленку* и тут же приступил к новой с'емке. С'емка шла в тяжелых условиях: сильная пурга, шторм в 7 баллов, тридцатиградусный мороз делали с'емку почти невозможной. Ручку аппарата, обычно работающую очень легко, пришлось вращать, напрягая всю силу руки.

Пленки оставалось катастрофически мало, — всего около 300 метров. Двухпудовой аппарат приходилось таскать на аэродром, за две с половиной мили, на плечах, так как не всегда возможно было его положить на перегруженные нарты. Отсутствие второго оператора или хотя бы помощника также сильно затрудняло работу. Все это не дало возможности заснять некоторые чрезвычайно интересные моменты из жизни лагеря. **Все же заснятый материал достаточно полно покажет зрителю условия, в которых находился лагерь Шмидта, жизнь и работу челюскинцев на льду.**

7 апреля первым рейсом в лагерь самолетами Каманина было доставлено 700 метров пленки, затребованной мною по радио из Владивостока при первой вести о выходе парохода «Смоленск». Пленку привезли как-раз во-время, так как, после с'емки посадки этих самолетов, последний метр пленки был израсходован. Перезарядив пленку здесь же на аэродроме, я имел возможность продолжать работу через 10 минут после прилета Каманина и Молокова.

Как оператору, приходится жалеть, что вывоз челюскинцев прошел очень быстро. Засняв в Ванкареме прибытие последних челюскинцев, работу пилотов, отправку на санях в Уэллен, с'емки принужден был прекратить: пленки больше не было.

Учитывая нахождение на борту «Смоленска» оператора Микоша, на «Сталинграде» — операторов Вихирева и Салина, надо считать, что советский экран сможет достаточно полно отразить эпопею лагеря Шмидта, их путешествие на материк и работу наших отважных летчиков.

КАК ПОВЫСИТЬ СКОРОСТЬ САМОЛЕТА.

□□□

Б. ГОРОЩЕНКО.

АВИАЦИОННЫЙ ИНЖЕНЕР.

Скорость самолета определяет его ценность как для гражданской, так и особенно для военной авиации.

Отсюда понятно, почему капиталистические страны, готовящиеся к новому переделу мира, в последние годы развили бешеную борьбу за скоростный самолет.

Если 3—4 года назад скорость полета военных и гражданских самолетов находилась в пределе 200—300 километров в час, то теперь она поднялась до 300—400 километров в час.

Возьмем **бомбардировочную авиацию.** В 1929—1930 году лучшие двухмоторные бомбардировщики обладали максимальной скоростью в 230—250 километров, а сейчас они летают со скоростью 330—350 километров в час.

Прирост скорости полета бомбардировщиков на 100 километров в час за 4 года для «разоружающегося» Запада достаточно велик. И неудивительно, почему на женевской конференции предложение о запрещении воздушной бомбардировки было похоронено империалистами по первому разряду!

Четыре года назад скорость полета **истребителей** едва превосходила 300 километров в час. Сейчас она превышает 400 километров, и это логично, так как истребитель, летящий со скоростью 300 километров в час, не сможет уничтожить бомбардировщика, обладающего скоростью в 330 километров в час.

Не менее значительны достижения **специальных скоростных самолетов.** Италия на гоночном поплавковом гидросамолете фирмы **Макки Кастольди** с мотором Фиат 2800—3200 лошадиных сил поставила мировой рекорд скорости—**682** километра в час.

Такой самолет может пролететь расстояние от Москвы до Ленинграда в 1 час, т. е. за время, которое тратит москвич, едущий на трамвае из Замоскворечья в Петровский парк... Америка на сухопутном самолете **Веддель Вильямс,** снабженном мотором в 800 лош. сил, добилась рекордной скорости в 491 километр в час. С технической точки зрения еще более значительны достижения французской фирмы **Кодрон.** Ее легкий самолет с мотором мощностью всего лишь 300 лош. сил пролетел 2.000 километров со средней скоростью 389 километров в час.

Какими же средствами достигнуто такое огромное повышение скорости полета?

Года 2—3 назад существовало мнение, что весь ключ к повышению скорости полета самолета — в моторе. Но такое мнение справедливо лишь отчасти. В 1932 году германская фирма Хейнкель выпустила самолет **Хейнкель НД-70,** снабженный мотором БМВУ-1, стоявшим ранее на ряде других самолетов. И, несмотря на то, что скорость всех самолетов с этим мотором колебалась в пределах 220—250 километров в час, самолет Хенкель НД-70 развил скорость в 377 километров в час.

В чем же дело?

Скорость полета зависит в первую очередь от величины сопротивления воздуха, *возникающей при движении самолета.* Чем сопротивление больше, тем скорость меньше и наоборот.

Какими же путями можно уменьшить сопротивление воздуха? Убирающееся шасси, переход на удобообтекаемые формы самолета, отказ от выступающих частей, всяких щелей в крыле, подкосов, стоек, тщательная отделка, безукоризненная окраска, полировка, наконец, замена деревянного винта металлическим и установка моторных капотов и радиаторов последних типов,—все это дает большой прирост скорости.

Положим, мы имеем самолет, в который не введены перечисленные выше аэродинамические улучшения. Максимальная скорость его полета—270 километров в час. Тогда можно наметить следующую картину *повышения скорости полета:*

Начальная максимальная скорость полета	270	км	в час
Увеличение скорости благодаря уборке шасси	45	»	»
Благодаря переходу на более обтекаемые формы	25	»	»
Благодаря безукоризненной отделке самолета	25	»	»
Благодаря установке металлического винта	10	»	»
Благодаря установке современного капота мотора	15	»	»
Максимальная скорость современного, с точки зрения аэродинамики, самолета	390	км	в час

Данный подсчет показывает, какие громадные возможности заключены в работе над конструкцией самолета.

Обратимся теперь к **мотору, так как им** отнюдь пренебрегать нельзя. Для современного моторостроения наиболее характерным является борьба за минимальный вес (при мощности 700—800 лош. сил) и высотность мотора, то-есть за сохранение его мощности, неизменной при увеличении высоты полета. И в том и в другом направлении к 1934 г. моторостроением достигнуты громадные результаты.

Так, например, французский мотор **Испано 12 УБРС** весом около 460 килограммов развивает на высоте в 4200 метров мощность в 750 лош. сил. Сохранение мощности мотора при увеличении высоты полета особенно важно с точки зрения скорости. Дело в том, что при нормальном моторе, у которого мощность с высотой падает, самолет обладает максимальной скоростью у земли, с под'емом же на высоту 5000 метров скорость уменьшается примерно на 10 проц. При высотном же моторе, наоборот, скорость полета самолета с высотой увеличится, и прирост ее для 5000 метров будет равен 20—25 проц. от скорости у земли.

Так как для военной авиации важна скорость полета не у земли, а **на высоте,** становится ясным, почему в капиталистическом мире нет ни одной страны, в которой не велась бы настойчивая работа по созданию нагнетателей, обеспечивающих *авиационным моторам* нормальную плотность воздуха, чтобы сохранить мощность при под'еме на высоту.

В области самолетостроения Америка в последние годы имеет наибольшие достижения. У ряда американских самолетов гармонично введены все перечисленные выше мероприятия, повышающие скорость полета. Однако американское **моторостроение** с точки зрения сохранения мощности **мотора** при увеличении высоты полета отстает от европейского, в частности от французского. Наоборот, французское **самолетостроение отстает** от американского.

Капиталистический мир лихорадочно стремится устранить разрывы, идя на взаимные покупки лицензий, так как та страна, которая первой сумеет соединить технику **европейского моторостроения** с техникой **американского самолетостроения,** получит наиболее скоростной воздушный флот.

Поэтому ближайшая перспектива: истребители будут летать с максимальной скоростью, близкой к 500 километров в час, и бомбардировщики будут способны покрыть 400 километров в час. Такие данные несомненно будут достигнуты, если не в 1934, то в 1935 году.

Какая база обеспечила Америке и Европе повышение скорости полета самолета?

Было бы неправильно думать, что создание скоростного самолета дается легко, что уменьшить сопротивление самолета просто. Отнюдь нет. Над изысканием наилучших форм крыльев, фюзеляжей, капотов и над рядом других проблем работали и работают **десятки научных лабораторий, оборудованных по последнему слову науки.** Это особенно относится к Америке. Здесь нет ничего удивительного, так как на дело, связанное с военными министерствами, капиталистический мир денег не жалеет.

Другим условием, позволившим повысить скорости полета, явилось то особое внимание, которое обращено на Западе на строительство **опытных** самолетов.

В Европе и Америке ежегодно выпускаются десятки опытных самолетов, при чем один тип строится рядом фирм. Так, например, за последние три года во Франции построено **24 типа одноместных истребителей.** Правда, в серийную постройку попадает небольшой процент опытных экземпляров, однако трата денег на забракованные образцы отнюдь не является напрасной, так как сторицей окупается тем громадным практическим опытом, который получают конструктора в процессе создания опытных образцов. Да и самая возможность выбора при заказе серии гарантирует заказываемому самолету высокие качества.

Третьим немаловажным фактором является **весьма высокий культурный уровень заграничного самолетостроения.**

Наконец, четвертым условием, способствовавшим росту скоростей, следует считать систему **состязаний скоростных самолетов,** широко развитую как в Европе, так и в Америке. Прежде всего необходимо отметить ежегодные состязания скоростных *гидросамолетов (на кубок Шнейдера),* преследующие цель побить мировой рекорд скорости. Эти состязания, требовавшие постройки не только специальных самолетов, но и моторов мощностью в несколько тысяч лошадиных сил, влекли громадные затраты и велись по существу между Англией, Америкой и Италией. В результате был создан упомянутый выше гидросамолет, достигший скорости в 682 километра в час. Затем весьма интересными являются состязания самолетов с мотором в 200—300 лош. сил, ведущиеся во Франции (на кубок Дейтш де ля Мерт). Интерес этих состязаний заключается в том, что участвующие в них самолеты должны пролететь расстояние в 2000 километров и не более чем с тремя посадками.

Техническая ценность упомянутых и ряда аналогичных состязаний в том, что при постройке самолетов к состязаниям решается ряд труднейших проблем, направленных в одну точку, — повышение скорости. Затем эти проблемы, разрешенные и практически проверенные на гоночном самолете, легко переносятся на военные и гражданские самолеты. Таким образом, в заграничных авиационных состязаниях следует видеть не только стремление к сенсации и голому рекордизму, но и широкий технический эксперимент.

Обратимся теперь к нашему Союзу.

Мы можем гордиться **школой тяжелого самолетостроения,** созданной коллективом Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) под руководством талантливого конструктора Андрея Николаевича **Туполева.** Вершиной достижений ЦАГИ является гигантский самолет **«Максим Горький»,** выпуск которого есть, несомненно, крупное событие в мировой авиационной технике.

Достижения советского самолетостроения велики не только в области постройки тяжелых самолетов. В борьбе за скорость полета мы также имеем ряд ярких успехов.

Одним из них является постройка Харьковским авиационным институтом **скоростного пассажирского самолета ХАИ-1.**

Конструктор самолета **инженер Неман,** первый начавший в Союзе борьбу за *скоростной самолет, добился* у самолета ХАИ-1 скорости, равной 320 километров в час, что, принимая во внимание мощность мотора, стоящего на самолете, является, несомненно, крупнейшим успехом. Тем не менее на этом участке мы можем и должны сделать еще очень много.

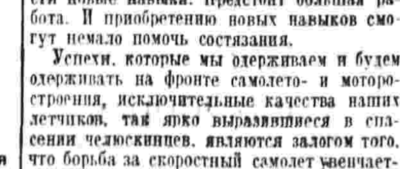
Нам необходимо всемерно развить научно-исследовательские работы в области авиации. Опыт Америки показал, какую громадную роль в повышении скорости полета сыграло совершенство оборудования лабораторий и в первую очередь аэродинамических. Наша задача—поднять богатое оборудование наших лабораторий еще на большую высоту.

Капиталистической конкуренции, которой весьма умело пользуются воздушные министерства, необходимо противопоставить мощный рычаг нашего строительства — здоровое **социалистическое соревнование *конструкторских бюро.***

Самое число бюро необходимо увеличить, укрепить их производственную базу, так как медленные темпы в опытном строительстве совершенно недопустимы.

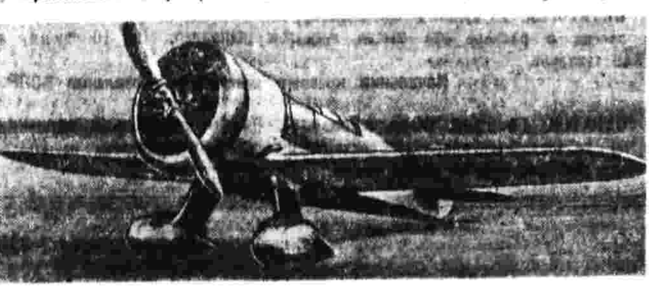
Выше мы показали, какую большую роль в борьбе за скорость играет за границей создание скоростных самолетов к различным состязаниям. Опыт планерных состязаний, организуемый ежегодно Осоавиахимом в Крыму, показал, что эти состязания становятся стимулом, смотром технических и летных достижений советского планеризма.

Таким смотром технических достижений конструкторских бюро в их борьбе за скорость должно явиться **состязание скоростных самолетов.** Мы считали бы лишним строить для состязаний гоночные самолеты с тысячесильными моторами. Для нас наиболее рациональным было бы организовывать в «День авиации» состязания *скоростных самолетов с мотором* 100—150 *лош. сил* на дистанции 1000—1500 километров (с промежуточными посадками). Работа над такими самолетами несомненно повысила бы в советском самолетостроении культуру скорости и неразрывно связанную с ней культуру производства. Состязания обеспечили бы конструкторам широкий обмен опытом.



Борьба за скорость пред'являет повышенные требования не только к конструкторам, но и к **летному составу.** Переход от скоростей в 200—300 километров к скоростям в 300—400 километров в час не так прост. Для этого летчикам надо приобрести новые навыки. Предстоит большая работа. И приобретению новых навыков смогут немало помочь состязания.

Успехи, которые мы одерживаем и будем одерживать на фронте самолето- и моторостроения, исключительные качества наших летчиков, так ярко выразившиеся в спасении челюскинцев, являются залогом того, что борьба за скоростный самолет увенчается близкой и полной победой!



Американский самолет Веддель Вильямс, поставивший мировой рекорд скорости для сухопутных самолетов—491 километр в час.

Короткие сигналы.

СКОТ ОСТАЛСЯ БЕЗ ПАСТБИЩ.

(Письмо колхозника).

У жителей селения Городище, Московской области, больше половины которых — колхозники, есть 65 коров, 31 лошадь, 36 овец.

Воскресенский районный земельный отдел не захотел считаться с тем, что скоту нужны пастбища. Все наши земли мы весной засеяли.

Нам оставили только 30 га суходольного луга. Уже в мае мы его потравили. Наступает сенокос, а нам косить нечего.

Теперь мы согнали скот во дворы, чтобы дать возможность вырасти траве хоть к августу. Теперь трава растет, зато скот стоит без подножного корма.

С января мы непрестанно ставим об этом вопрос перед Виноградовской МТС, земельным отделом, райисполкомом, райкомом. Все наши заявления пока ни к чему не привели.

Н. В. ЧЕКАЛИН.

НЕ МЕДИЦИНСКАЯ КОМНАТА, А КОНУРА.

(Письмо врача).

На Курском вокзале есть медицинская комната, где круглые сутки дежурит медицинский персонал для оказания первой помощи пассажирам и транспортникам.

Через комнату каждый день проходит свыше 200 разного рода больных, требующих к себе внимательного *отношения.*

Но эта комната служит и перевязочной, и приемной, и палатой, и изолятором. Восьмого июня в комнате можно было наблюдать такую картину: на маленьком топчане (кровать или кушетку поставить негде) лежал больной перетонитом, рядом с ним на носилках—больной брюшным тифом, тут же поместили душевнобольную. Кроме этого, в полутемной передней комнате сидели больные пассажиры, дожидавшиеся отправки в больницу.

Курский включился в конкурс на лучший вокзал. Одним из показателей конкурса является культурное обслуживание пассажиров. При наличии подобной медицинской комнаты не может быть и речи о культурном обслуживании.

К. МОРОШКИН.

По следам писем.

«Бюрократическая неразбериха».

В «Правде» 24 марта было помещено письмо научных работников «Бюрократическая неразбериха». В письме сообщалось о бюрократической волоките при разрешении вопроса о помещении для редакции Большой и Малой советских энциклопедий.

В связи с этим письмом президиум Моссовета *вынес следующее постановление:*

1. Указать тт. **Шуляковскому и Михаилину** (жилищное управление), что ими решение президиума Моссовета от 5 января «о переселении редакции Большой и Малой советских энциклопедий» в срок было не выполнено.

2. Признать правильной директиву тов. **Хвесина** об отмене распоряжения инспекции по нежилым помещениям о переселении редакций энциклопедий в дом по Черниговскому переулку, 2, занимаемый Союзбумсбытом, в виду явной незаконности этого распоряжения.

Тов. Шуляковский осложнил дело своим неправильным заявлением представителям редакции Советской энциклопедии о том, что тов. Хвесин не имел права отменять незаконное распоряжение начальника инспекции по нежилым помещениям.

3. Принять к сведению, что в данное *время распоряжение тов. Хвесина* выполнено и редакции Большой и Малой Советских энциклопедий помещение предоставлено.

Л. КАЙТ.

В ПОГОНЕ ЗА ВОЕННЫМ СЫРЬЕМ.

(ПОДГОТОВКА ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИИ К ВОЙНЕ).

В германской прессе появился на этих днях под заголовком **«Вооружение и народное хозяйство»** ряд статей об экономической подготовке войны в Италии, Франции, Польше и др. Немецкие газеты при этом молчат о том, о чем они лучше всего осведомлены, а *именно — о соответствующих* приготовлениях в Третьей империи. При этом можно с уверенностью сказать, что приготовления Германии к войне в области народного хозяйства нисколько не уступают по своей интенсивности военно-политическим приготовлениям, планомерно поддерживая и дополняя их.

Для страны, бедной сырьем, каковой является Германия, проблема довооружения, а впоследствии ведения войны, является в значительной мере **проблемой снабжения сырьем.** Нужно такое количество сырья, которое дало бы возможность поддерживать работу военного аппарата и удовлетворять элементарнейшие потребности населения, которому вновь будут угрожать ужасы блокады. «Сырье» — вот то заколдованное слово, которое чаще всего можно теперь услышать из уст фашистских руководителей и читать на столбцах периодической прессы Германии.

Министр народного хозяйства **Шмидт** выступил 29 мая в торговой палате во Франкфурте-на-Майне с речью об импорте сырья. Сделав угрожающий жест по адресу заграницы, которая соглашается давать Германии, находящейся на краю хозяйственного краха, сырье лишь в обмен на наличную валюту (которой Германия не имеет), Шмидт заявил: «Германия будет продолжать *итти по своему пути* и найдет в пределах своей территории средства для снабжения себя сырьем. При теперешнем состоянии нашей техники это будет уже не временным мероприятием, а устойчивым фактором, который окажет влияние на мировые рынки».

«Фелькишер беобахтер» писала в тот же день: «Перед нами вновь стоит задача, которую мы должны были разрешить во время войны... Нужно открыть новые источники сырья внутри страны, **если даже это будут суррогаты».**

Вопрос поставлен ясно!

Германская буржуазия, наученная опытом *мировой войны, приступает к перестройке* своего хозяйства для нужд войны еще до того, как заговорили пушки. Промышленность, необходимая для военных целей, главенствует над всеми остальными отраслями народного хозяйства. Уже сейчас учитывается **с политической точки зрения также и моральная сопротивляемость населения во время войны.** Суррогатное хозяйство, царившее во время войны, всевозможные искусственные предметы питания, бумажные платья, сахарин вместо сахара, маргарин вместо масла и т. п.,— все это гнетущие воспоминания для населения Германии о временах минувшей войны. Национал-социалисты утешают себя надеждой, что если заранее приучить население к суррогатам, то оно с большей легкостью перенесет трудности военного времени и сможет дольше «держаться».

Политика гитлеровского правительства в области сырья, ориентированная на нужды войны, основана на следующих принципах: 1) максимальное сокращение импорта с целью накопления валюты и закупка только тех сырых материалов, без которых Германия не может обойтись с военной точки зрения; 2) максимальная разработка собственных источников сырья; 3) использование отбросов; 4) организация суррогатного хозяйства.

Так выглядит схема сырьевого снабжения для войны на бумаге. Что же, однако, достигнуто на практике?

С 1931 до 1933 гг. годичный урожай хлебов вырос в Германии с 20,8 млн тонн до 24,8. Производство молока выросло с 21 млрд литров в 1928 г. до 23,5 млрд в 1932 г. 31 мая текущего года государственный департамент по вопросам хлебного хозяйства издал следующее характерное распоряжение: «Теперешнее состояние валютных запасов делает необходимым уже сейчас озаботиться об обеспечении снабжения германского населения жирами. Нужно стараться произвести покупку семян и *продуктов, из которых выделываются растительные* жиры, — насколько возможно, независимо от состояния валютных запасов, и уплачивать за них германскими товарами. В виду этого запрещается пока заключение новых договоров о покупке иностранных товаров».

Неизвестно, увенчаются ли успехом соответствующие переговоры, которые начнутся с другими странами якобы «в интересах снабжения населения жирами». Факт тот, что валюта, которая до сих пор была предназначена для закупки продуктов, из которых изготовляются растительные жиры, отныне предназначена для других, **«высших целей».**

В связи с этим интересно отметить попытки германского правительства усилить снабжение населения вместо хлеба соевыми бобами. **«Кельнише цейтунг»** сообщает, что соответствующая опытная станция, работающая уже в течение довольно продолжительного времени в Бонне-Попельсдорфе, находится накануне «достижения своей цели». Ничто теперь не мешает «практическому разведению соевых бобов в широком масштабе».

Из ряда других опытов любопытно отметить попытки разводить пчел с более длинными хоботками, ибо хоботки пчел германской породы слишком коротки для цветов *красного клевера. Последние* же дают наиболее богатый урожай меда.

Желая сократить свои покупки иностранной нефти, Германия развивает энергичную деятельность по открытию новых нефтяных источников внутри страны. На этих днях открылся специальный институт нефтяной геологии. Одновременно стараются расширить добывание бензина из угля. Еще большее значение (ибо время не ждет) военное министерство придает, в случае войны или блокады, замене бензина, как горючего для моторов, древесным газом, о чем недавно подробно сообщала **«Милитер вохенблатт».**

Решающее значение в сырьевом хозяйстве во время войны будет играть добыча руды. Хотя колоссально выросший в прошлом году ввоз железной руды в первые месяцы 1934 г. увеличился еще на 50 проц., а импорт марганца даже удвоился,— во всей стране идет лихорадочная работа по разработке недр. Государство поддерживает огромными суммами нерентабельные в экономическом отношении рудники в **Верхней Силезии, Саксонии, Зигерланде.**

Проводятся новые шахты, существующие рудники расширяются. Продукция Зигерландских рудников выросла на 45 проц. по сравнению с прошлым годом. Число рабочих, занятых в Верхнесилезских рудниках, выросло на **38** проц. Мансфельдские нерентабельные медные рудники также получают крупные государственные субсидии. До 70 проц. всей потребности страны в меди покрываются сейчас продукцией в самой Германии! Вывоз меди из Германии запрещен. Потребление алюминия в стране выросло колоссально.

Германская экономическая пресса не перестает напоминать о необходимости широкого использования всевозможных отбросов. Использование отбросов в сталелитейной и железоделательной промышленности выставляется как образец для медной и текстильной промышленности. И это опять-таки с точки зрения экономии валюты и — в случае войны — достижения максимальной независимости от ввоза.

В центре годичного **с'езда химиков,** состоявшегося в этом году в конце мая в Кельне, стояли доклады о достигнутых в прошлом году успехах по изготовлению всевозможных суррогатов. Не все, конечно, было оглашено на этом с'езде. Однако *обнаружилось, что науке удалось создать* какие-то **искусственные материалы** (так называемые продукты сгущения) такой прочности, что они могут быть использованы в широком масштабе в электропромышленности, в строительстве автомобилей и самолетов.

Благодаря этим искусственным материалам Германия освобождается в значительной мере от необходимости покупать иностранное сырье и в особенности **медь.**

Текстильные промышленники Германии утверждают, что они обеспечены запасами сырья на несколько месяцев. Однако из 4 млрд марок в иностранной валюте, которые Германия тратила в год на покупку иностранного сырья, приходилось 800 млн на одну текстильную промышленность. Неудивительно, если государство и текстильные промышленники относятся с величайшим интересом к изготовленному недавно германскими химиками новому виду текстильного сырья.

На первом плане стоят **«вистра»** и **«вольстра».** «Вистра» — это искусственное волокно, якобы не уступающее по своей тонкости настоящему шелку и исключительно германского происхождения. Что касается «вольстры», то в ней имеется незначительная примесь иностранной шерсти. Оба искусственных продукта могут быть, по утверждению химиков, использованы в неограниченной степени для изготовления платьев и белья, верхней одежды (зимней и летней), одеял, декоративных материалов и проч.

Не менее важным теперь, когда готовятся к войне, является для Германии вопрос об изготовлении **искусственных продуктов питания.** Отвращение, которое население питает к пищевым суррогатам, делает эту тему слишком щекотливой для того, чтобы печать слишком распространялась о них. «Только не говорите слишком много о суррогатах,—советовал на этих днях **«Берлинер тагеблатт».**— Народ еще со времен войны сохранил «предубеждение» против суррогатов, с которым рекомендуется пока считаться».

«Фюрербрифе», которую читает лишь небольшой круг людей, открыто выражает свое удовлетворение по поводу последних достижений лабораторной работы в области пищевых суррогатов. Добывание сахара из дерева отступает на задний план перед новой сенсацией, которая, по сообщению «Фюрербрифе», заключается в открытии способа изготовления «безупречного» масла и других пищевых жиров из бурого угля! «Для рентабельного промышленного производства при нормальных условиях,— читаем мы в этом органе крупного капитала,—эти фабрикаты слишком дороги, но если наступят ненормальные условия, при которых покрытие необходимой потребности в жирах окажется под угрозой, то, без сомнения, найдется и здесь какой-либо выход».

Явный намек на войну и особые задачи, которые встанут перед государством в связи с необходимостью «нормирования» продуктов питания!

Но и для других видов сырья, как, например, **медь и каучук,** достаточно, по уверению «Фюрербрифе», «лишь осуществить в промышленной практике формулы, найденные в лабораториях».

Пока еще нет войны, и Германия в своих *поисках за сырьем* обладает еще некоторой маневроспособностью, несмотря на нужду в валюте. Хозяева Третьей империи полны решимости закупить за границей, пока еще есть время, как можно большие запасы сырья, необходимого для вооружения, одновременно разрабатывая свои собственные источники сырья и форсируя изготовление суррогатов. **Ничем не ограниченный экспортный демпинг должен дать Германии возможность произвести эти закупки сырья.**

«Германия стоит перед лицом крупных научно-технических достижений. Во многих случаях только небольшая разница в цене удерживает нас от использования этих достижений. В случае появления трудностей в снабжении сырьем,—писала недавно **«Берлинер тагеблатт»,** — граница эта уменьшится. В некоторых областях будет выгоднее истратить деньги (которые в ином случае были бы необходимы для форсирования экспорта), с целью использования новых возможностей внутри Германии и создания новых суррогатов».

Даже дилетанты в области экономики, стоящие во главе Третьей империи, сознают, что подобная сырьевая политика может продолжаться лишь ограниченное время, в особенности при обанкротившемся народном хозяйстве и обостряющейся с каждым днем борьбе за мировые рынки. Хватать где можно и сколько можно, угрожать инфляцией и шантажировать своих «друзей»— таков лозунг настоящего момента для фашистской Германии. Спазматический характер этой политики является лишним доказательством того, что фашистские вожди понимают, что время работает против них.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Случай с Курамото.

10 июня вечером в Нанкине исчез японский вице-консул **Курамото**. «Исчез»—по японской версии. В действительности, как признался обнаруженный японский дипломат, его шестидневное странствование на древнем кладбище династии Минов не связано ни с каким исчезновением или «таинственным похищением», как это изображалось и изображается японской прессой.

Курамото заявил, что он «устал от жизни» и «намеревался покончить самоубийством». Повидимому, шестидневные размышления под сенью могильных памятников воспрепятствовали тому, чтобы число приверженцев Харакири увеличилось еще на одного. Пока Курамото рассуждал, он был обнаружен. Этим как будто эпопея Курамото могла бы считаться законченной.

Но случай с Курамото принадлежит к особому разряду. Как только нанкинский вице-консул в Японии «исчез», вся громоздкая машина японского империализма по фабрикации ультиматумов была пущена в ход.

11 июня нанкинскому правительству был заявлен протест. Японское консульство в Нанкине обратилось к командующему японской эскадрой в китайских водах с просьбой немедленно выслать морской отряд в Нанкин. Министерство иностранных дел в Японии об'явило, что оно примет «решительные меры» против Китая.

12 июня в Нанкин вышли два крейсера и истребитель. В тот же день нанкинскому правительству была вручена нота, о содержании которой можно судить по «плану мероприятий в связи с делом Курамото», разработанному японским министерством иностранных дел при участии военного и морского министерств. В сущности это—**ультиматум**, который является образчиком империалистской политики господствующих классов Японии и показывает, что случай с Курамото—случай весьма и весьма странный! Это—лишь предлог для пред'явления Китаю неприкрытых никакими дипломатическими формулами захватнических требований.

Как знать, не испытывают ли соответствующие японские круги досаду от того, что Курамото найден слишком рано!

Китайские газеты не без основания указывали, что случай с Курамото есть японская провокация. Судя по поведению японских властей, нетрудно обнаружить политическую подоплеку всего этого дела.

Следует напомнить, что Курамото «исчез» как раз в момент, когда представители японского империализма в Китае всеми силами добиваются формального согласия нанкинского правительства на установление японского контроля над всей страной. Эти переговоры идут очень медленно. Японский журнал **«Гайко дзихо»** писал недавно в связи с японо-китайскими переговорами: «Нужно побудить китайский народ почувствовать необходимость улучшения японо-китайских отношений». Повидимому, случай с Курамото и является тем средством, при помощи которого японский империализм стремится «побудить» Китай отказаться от последних остатков своего суверенитета в пользу своего соседа.

Случай безусловно странный, но достаточно красноречивый и говорящий сам за себя.

И—Е.

ПОТЕРИ ЯПОНО-МАНЧЖУРСКИХ ВОЙСК.

ШАНХАЙ, 12 июня. (ТАСС). По сообщению мукденской полиции, в течение апреля в **Мукденской** провинции имело место **150 столкновений между партизанами и японо-манчжурскими войсками.**

Японо-манчжурские войска потеряли 103 человека **убитыми и 118 тяжело ранеными.** Число партизан в провинции, согласно тому же сообщению, достигает **14 тыс.** человек.

АМЕРИКА ТРЕБУЕТ УПЛАТЫ ДОЛГОВ.

ЛОНДОН, 13 июня. (ТАСС). Английское министерство иностранных дел получило ответ США на английскую ноту по вопросу о военных долгах от 4 июня.

Американское правительство, говорится в ноте, считает нужным раз'яснить свою позицию по трем пунктам:

1) Министр юстиции США указал, что, по его мнению, страны-должники, которые в соответствии с постановлением от 5 мая не считаются неплательщиками, поскольку до того произвели частичные платежи, должны были бы внести платеж 15 июня (Англия — в сумме 85.670.765, 05 долларов), чтобы на них не распространялось действие закона Джонсона (запрещающего предоставление займов правительствам, не выполнившим своих платежных обязательств).

2) По вопросу о займах английского правительства его союзникам правительство США должно подчеркнуть, что эти займы не имеют никакого отношения к английскому долгу Соединенным Штатам.

3) Американское правительство усматривает смысл декларации английского правительства (относительно дальнейших переговоров об окончательном урегулировании межправительственных долгов) в том, что Англия отказывается вносить дальнейшие платежи по долгу Соединенным Штатам, пока американское правительство не снизит этот долг до суммы, на которую согласится английское правительство.

В заключение нота приводит заявление **Рузвельта** в послании конгрессу от 1 июня: «Американский народ не намерен возлагать непосильное бремя на своих должников. Однако мы имеем основание требовать, чтобы должники пошли на существенные жертвы для оплаты этих долгов».

Ответ Англии на ноту США.

ЛОНДОН, 13 июня. **(Соб. корр. «Правды»).** Как сообщают из осведомленных источников, на сегодняшнем очередном заседании правительство решило ответить США, что уплата долгов товарами грозила бы внести расстройство в мировой рынок.

Англия военных долгов ни деньгами, ни товарами платить не будет.

Майорский.

Должники США не платят.

ПАРИЖ, 12 июня. (ТАСС). Совет министров, заслушав сообщение министра иностранных дел Барту по вопросу об уплате долгов США, решил остаться на позиции, занятой правительством в декабре 1932 года **(т. е. неуплаты очередного взноса,** срок которого наступает 15 июня, до окончательного урегулирования вопроса о долгах в целом).

Сегодня же вечером решение совета министров будет сообщено французскому послу в Вашингтоне **де-ля-Буле** для передачи его государственному департаменту.

ВАШИНГТОН, 12 июня. (ТАСС). **Чехословакия и Бельгия** официально сообщили, что они **не внесут очередного взноса** по долгам США (очередной платеж—15 июня).

Германия прекращает все платежи по внешним долгам.

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). На завтра назначено заседание центрального совета германского Рейхсбанка для утверждения декларации о трансфере (переводе платежей в инвалюте).

«Франкфуртер цейтунг» подчеркивает, что в виду безрезультатности происходивших недавно переговоров с представителями заграничных кредиторов Германии в этой декларации будет заявлено о полном прекращении трансфера по всей германской заграничной задолженности, в том числе и по займам Дауэса и Юнга.



Полиция разгоняет трудящихся, протестующих против фашистского митинга в Олимпии (Лондон). Снимок газеты «Дейли геральд».

Неудачное восхождение Мосли на Олимп.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 13 июня. Неудача фашистского **митинга в Олимпии** и мощная рабочая контрдемонстрация 7 июня свидетельствуют о крупном успехе антифашистской борьбы английского пролетариата. Лондонские рабочие показали, что **«Британский союз фашистов»**, руководимый **Мосли**, изолирован от рабочих масс и представляет собой организацию черносотенных громил, тренирующихся для выполнения роли контрреволюционных палачей. **Компартия показала, что она является единственной политической силой, берущей на себя инициативу и руководство в борьбе против растущей реакции.**

Вечером, задолго до начала митинга, рабочие стекались к Олимпии с разных концов Лондона. Это было внушительное зрелище. Большие группы рабочих маршировали по улицам. Каждый автобус, проходивший мимо Олимпии, выбрасывал пачки участников контрдемонстрации. К моменту начала митинга у входа в здание собралась многочисленная толпа. Всюду были видны транспаранты с антифашистскими лозунгами: «Мосли хочет разгромить профсоюзы. Профсоюзы разгромят Мосли»,—написано на одном, «Фашизм означает рабство для женщин»,—говорит другой. Под свист и насмешки рабочих фашисты пробираются в Олимпию.

Эффектное «явление вождя народу» и парадная речь были безнадежно сорваны. Несмотря на систему предварительного распределения билетов и самый строгий контроль, группа революционных рабочих проникла и внутрь здания. «Чернорубашечники» старались удалить «тревожный элемент», но рабочие все прибывали. Публика, состоявшая в большинстве из любопытствующих мещан, начала расходиться. Вместо триумфа Мосли встретил провал, при этом—и это особенно интересно отметить—сочувствие большинства публики оказалось на стороне рабочих, а не фашистов.

Фашисты свирепствовали. Они не ограничивались удалением рабочих из зала. Вытащив свою жертву в коридор, они в превосходящем числе набрасывались на нее, избивали до потери сознания и сбрасывали с высокой лестницы. **«Дейли телеграф»** помещает следующее свидетельство почтенного буржуазного наблюдателя:

«Кровь струилась по лицу этого человека. Он очень тяжело дышал. За ним по коридору гналась банда «чернорубашечников». Одни схватили его за ноги, другие—за руки, и в этом положении ему наносил удары каждый фашист, сколько его душе было угодно, а фашистов была большая толпа».

Эти факты были засвидетельствованы несколькими членами парламента и другими «приличными», с буржуазной точки зрения, лицами, в том числе секретарем Болдуина **Джефри Ллойдом.** Облик фашизма, как организации палачей и черной реакции, был выявлен со всей наглядностью.

Негодование масс было так сильно, что в ближайшие дни фашисты не смогли провести ни одного митинга. Когда в Риджент-парке несколько «чернорубашечников» пытались устроить митинг, они были немедленно окружены враждебной толпой. В дело вмешалась полиция, и только под ее охраной фашисты удалились восвояси. Подобные же сцены повторились во многих местах. Везде с колоссальным успехом проходят антифашистские собрания и принимаются резолюции с требованием создания революционного **единого фронта.**

Очень интересно в этой связи то, что произошло вчера в Плимуте. Полиция, заботливо охранявшая фашистский митинг, разогнала после этого митинг коммунистов, арестовав оратора. Рабочая масса столпилась у полицейского отделения, и только после этого коммунистический оратор был освобожден.

Это несомненное поражение фашизма вызвало, однако, некоторые необоснованные иллюзии в антифашистском лагере, главным образом среди леволейбористских элементов. Они приходят к заключению, что в развитии английского фашизма наступил «поворотный пункт», что он «морально изолирован» и теперь будет «умирать».

Трудно представить себе более несерьезные и поспешные выводы. Они могут лишь способствовать демобилизации рабочих масс, только начинающих борьбу с фашизмом. Лейбористское руководство решительно противодействует установлению единого фронта рабочих и поддерживает иллюзии, что с фашизмом расправится буржуазное правительство.

Вчера на совещании исполнительного комитета «рабочей» партии и ее парламентской фракции было решено отправить депутацию к министру внутренних дел **Гильмуру.** Как указывает **«Дейли геральд»**, депутации поручено заявить, что «организованное рабочее движение действительно отвергает всякие формы обструкции на публичных митингах».

Борьба рабочих с фашизмом в Англии **только начинается.** Митинг в Олимпии обнаружил как сильную, так и слабую стороны этой борьбы.

Майорский.

ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ тов. ТЕЛЬМАНА.

Переговоры ЦК французской компартии с лидерами социалистов.

ПАРИЖ, 12 июня. (ТАСС). Вчера представители ЦК компартии **Торез, Життон** и **Фрашон** встретились с лидерами социалистической партии **Блюмом** и **Жиромским** для переговоров о проведении **совместной кампании в защиту Тельмана.**

Представители компартии настаивали на немедленной выработке общего плана действий. Представители социалистической партии поставили предварительным условием прекращение всякой коммунистической критики в отношении социалистической партии. Коммунистическая делегация заявила, что компартия решила прекратить критику в отношении тех социалистических организаций, которые принимают участие в проведении единого фронта. «Чем шире будет единство действий, — говорится в сообщении ЦК компартии, опубликованном в «Юманите», — чем больше социалистические организации будут действительно участвовать в общей борьбе, тем меньше оснований будет у коммунистов для их критики».

Делегаты социалистической партии заявили, что они доложат об этом своему руководству. Указывая на близость процесса Тельмана, представители ЦК компартии требовали, чтобы местным социалистическим организациям была предоставлена возможность, не ожидая решения руководства социалистической партии, начать совместные действия с компартией.

Новый провокационный процесс против коммунистов.

БЕРЛИН, 13 июня. (ТАСС). Вчера в Берлине начался новый процесс об убийстве причисленного к лику национальных героев и «святых» **фашистской** Германии начальника штурмового отряда **Хорста Весселя.**

Хорст Вессель был убит 5 лет назад. Судом в свое время было установлено, что убийство было произведено уголовной шайкой на почве ссоры в одной из берлинских кабаков. Главный обвиняемый по этому делу, известный уголовный рецидивист Хеллер, приговоренный к долгосрочной каторге, по странному стечению обстоятельств вскоре после прихода национал-социалистов к власти «умер в тюрьме».

Теперешний процесс, по которому на скамье подсудимых сидят 3 человека — некие **Штолль, Эпштейн и Циглер,**— должен «доказать», что Хорст Вессель был убит якобы по приказу германской компартии. С этой целью обвиняемых по этому процессу, двое из которых являются также уголовными рецидивистами, выдают за членов некоей «коммунистической организации», называющейся «Штоострупп-питто».

Судя по газетным отчетам, все обвиняемые отрицают как свою принадлежность к компартии, так и свое участие в убийстве Хорста Весселя, признавая только, что они в вечер убийства были вместе с вышеуказанным Хеллером.

Основными свидетелями обвинения выступают братья **Ямбровские,** приведенные в зал суда из концлагерей. Эти три брата были в первом процессе об убийстве Хорста Весселя осуждены за сообщничество, отбыли уже свои сроки заключения, но продолжают до сих пор содержаться в концлагере. Эти «свидетели» услужливо поддерживают тезис обвинения, утверждая, что Хорст Вессель был убит «по приказу компартии».

ОБЗОР ИНОСТРАННОЙ БУРЖУАЗНОЙ ПЕЧАТИ.

Борьба за раздел Тихого океана.

Подготовка к морской конференции 1935 года — один из актуальнейших вопросов, занимающих сейчас американскую буржуазную печать. На 15 июня назначено открытие предварительных переговоров по подготовке морской конференции. Печать широко обсуждает те трудности, с которыми придется иметь дело во время этих переговоров, трудности, вызванные и противоречивостью интересов участвующих в них держав и требованиями Японии, добивающейся полного равенства морских сил с двумя основными своими соперниками на Тихом океане — Англией и США. Об этом открыто говорит в **«Нью-Йорк таймс» Эдвин Джемс.**

«Политика Японии в Китае создает для Британии и Соединенных Штатов политическую проблему, которая заслоняет собой технические вопросы,—заявляет **Джемс...** — **В этом отношении морская конференция будет бесконечно более трудной, нежели конференция 1930 года. В то время большая часть вопросов были технические вопросы. С тех пор положение изменилось. Япония против воли других держав и особенно против воли США отхватила часть Китая с населением в 30 миллионов и основала на территории Манчжурии марионеточное государство Манчжоу-Го. Она сохраняет свое господство там, несмотря на отказ других держав признать установленный ею режим. И, что еще более важно, Япония ясно показала, что она считает своей привилегией и правом господствовать в Восточной Азии. Она преследует там особые цели и особые интересы и заявляет, что это налагает на нее задачу поддерживать мир такими методами, какие она найдет нужными и за которые она согласна нести полную ответственность. Эта политика особенно касается США и Великобритании — двух стран, имеющих большие политические и материальные интересы в Китае.**

Совершенно ясно, чего в действительности хотят японцы. Они отнюдь не стремятся иметь флот, который мог бы отправиться в Европу и блокировать Англию. Не мечтают они и о том, чтобы иметь флот, который мог бы успешно опустошить побережье Калифорнии и бомбардировать Нью-Йорк. То, к чему они стремятся,— это иметь флот, который даст им возможность делать все, что они хотят в Китае. Это значит такой флот, который мог бы сокрушить всякую попытку вмешательства со стороны другой державы или, быть может, держав. Они хотят обеспечить себе возможность проводить такую политику, которая дала бы им возможность решать все, что угодно, в отношении Китая и быть в состоянии отразить всякое мероприятие западных держав».

Джемс приводит попутно мнение морских экспертов, которые полагают, что Япония, имея флот в пределах разрешенного договорами, не нуждается в большем для обеспечения самообороны и что увеличение ее морской мощи обеспечит Японии полное господство на Востоке.

Итак, ясно, чего хочет Япония. Чего же хотят США?

Это тоже ясно: дать Японии должный отпор. Достичь этого, по мнению Джемса, легче всего было бы, выступив единым фронтом с Англией против Японии.

«Естественно, — пишет **Джемс,** — **Япония будет играть на разногласиях, которые могут возникнуть между Англией и США, а такого рода разногласия в отношении флотов существуют. Открытая ссора между Лондоном и Вашингтоном по основному вопросу о военных кораблях помогла бы Японии вообще покончить со всякими морскими нормами. С другой стороны, предположим, что Британия и США спокойно обсудили бы и показали, что они имеют известные общие интересы в Китае. Предположим, что перед лицом вызова этим общим интересам Лондон и Вашингтон изучили бы преимущества общей позиции. Ясно, что японцы вынуждены были бы считаться с этим в частности хотя бы потому, что британские и американские морские силы вместе, конечно, образуют больший флот».**

Джемс понимает, что интересы Британии и США, однако, нелегко примирить.

«Японцы, конечно, знают, — пишет он, — что политически невозможно для правительства США добиться утверждения какого бы то ни было плана, который об'единил бы флоты Америки и Англии». Тем не менее не плохо было бы, мечтает Джемс, все-таки показать миру «некоторую общность британской и американской политики на Дальнем Востоке», дабы несколько сломить непримиримость японцев.

«Японское требование об увеличении ее морской мощи, взятое в плане японской политики в Китае,—кончает **Джемс** свою статью,—**это такая проблема, рядом с которой все другие являются сравнительно малозначительными. Две державы в мире, которые могут остановить Японию, связаны с ней морским договором. Будущее Китая может зависеть от позиции, которую займут Вашингтон и Лондон. Британия и США вместе могут спасти Китай от японского господства. Порознь они не смогут этого сделать».**

Джемс — один из редакторов **«Нью-Йорк таймс»** — не случайный человек в американской печати. Статья его весьма показательна с двух точек зрения: во-первых, она говорит о том, какое большое значение придают США предстоящим переговорам. Во-вторых, она подчеркивает, что борьба на морской конференции 1935 года будет итти не только вокруг тоннажа военных судов. Это будет по существу борьба за раздел Тихого океана, за господство на Дальнем Востоке и в Китае.

Насколько же на этой конференции удастся сколотить единый фронт США с Англией против Японии, это покажут предстоящие переговоры.

Иностранная хроника.

✻ В связи с **засухой и плохими видами на урожай в Англии,** в третий раз за последние несколько недель **подняты цены на муку.** Мешок муки стоит 25 шиллингов против 22 шиллингов и 6 пенсов несколько недель назад.

✻ 9 июня в **Софии** (Болгария) произошли **летучие митинги и демонстрации,** организованные **коммунистами** в связи с 11-летием цанковского переворота.

✻ **11 июня в Варшаве открылся международный с'езд драматургов и композиторов.**

✻ Продолжавшаяся около трех недель **забастовка 1.000 столяров в Будапеште** закончилась **частичной победой бастующих.**

ЛЕСНОЕ КЛАДБИЩЕ.

В просеке беспорядочно лежат трупы кедров-великанов. Очищенные от ветвей стволы ссохлись и посерели от времени. В траве белеет скелет лесного зверя. Тишина.

В глубине просеки высится на поляне чудище. Зловеще взирает на пришельцев склоненная вперед орлиная голова. Многоцветное оперение крыльев поблекло от времени и дождей. Хищными когтями чудище впепилось в скальп человека. Расширенные от ужаса глаза, ястребиный нос, оскал рта — черты индейского лица. Человек держит в руке охотничий нож.

Птица и человек представляют одно целое. Столетиями высятся они на могиле вождя индейского племени, выточенные из единого ствола и причудливо раскрашенные неведомыми красками.

Лес, окружающий древнее индейское кладбище, давно находится во владении акционерной лесозаготовительной компании. Поредевшие потомки покоящихся под изваяниями былых властителей леса поселены на узких полосках резерваций—участков, специально отведенных для них «великодушными» канадскими властями.

* * *

«Лес, уголь, ископаемые, рыбные промыслы, удобная почва для фруктовых, молочных и птичьих ферм,— все это сосредоточено здесь в условиях прекрасного климата. Естественная красота земли и неба гармонирует с этими благами природы. Добавьте сюда тысячи миль безопасных и укрытых водных путей для береговой торговли: глубокие гавани, не нуждающиеся в искусственном углублении; огромные и незамерзающие порты, способствующие овладению доброй половиной всей азиатской торговли...

Подымая взоры с почти субтропических садов, люди видят снежные вершины над синими бухтами,— а это полезно для души. Им неизвестны засухи, ящур, эпидемии, саранча и вредители, как и подлинное значение нужды и страха...

Если бы я собирался эмигрировать, я рискнул бы пойти на многие неудобства, лишь бы поселиться на земле Британской Колумбии. А если бы я был богачом, я поторопился бы купить в этой стране ферму или дом просто ради удовольствия обладать ими».

Певец британского империализма Редьярд Киплинг посвятил эти строки в «Письмах путешественника» Британской Колумбии, одной из богатейших провинций Канадского доминиона. Площадь Британской Колумбии по своим размерам равняется сложенной вместе площади Англии, Франции, Голландии, Бельгии и Дании, а киплинговское описание естественных богатств провинции отнюдь не является преувеличенным.

На острове Ванкувере, входящем в состав Британской Колумбии, имеется район, носящий название Комакс. На местном индейском наречии это слово означает изобилие.

Район «Изобилие» богат лесами ценных пород: кругом кедр, цикута, канадская сосна, ель. Каждый ствол — в несколько обхватов. На фоне лесной зелени сверкают крупные, похожие на магнолию цветы «собачьего дерева». Патриоты Британской Колумбии уверяют, что и дерево и цветок можно встретить лишь в ее лесах; ветки «собачьего дерева» запрещается ломать, и лишь по праздникам люди продевают в петлицы ее белые цветы, похожие на чашечки магнолии.

Местами между деревьями виднеются вышки угольных копей. Неподалеку, хотя и за пределами района, находятся золотые и серебряные, медные и свинцовые прииски.

В соленых водах пролива Георгия обитают многочисленные косяки морской рыбы. В глубоких лесных озерах водится рыба пресноводная.

Мягкий климат не знает ни сильных морозов, ни глубоких снегов. Окружающие долину Комакса горные вершины покрыты снеговыми шапками, а в самой долине цветут яблони и вишни, пасется на лугах молочный скот.

Это — подлинный район изобилия, словно страница индейского эпоса.

... Но лежат и гниют на лесной траве срубленные стволы деревьев, ржавеют машины на лесозаготовках. Доставленный к самой воде пролива круглый лес брошен там на произвол судьбы, словно повальная болезнь истребила лесорубов.

Британская Колумбия познала тяжелую эпидемию — все разрушающую эпидемию экономического кризиса, парализовавшего лесозаготовки, разорившего рыбопромышленные и фермерские хозяйства.

Окруженная высокими кедрами, стоит в лесу совершенно новая шахта; по траве проложена к ней железнодорожная ветка. Шахта одета сталью, оборудована новейшими машинами. Миллион долларов вложила в нее «Кэнэдиэн Коллкерс К°». Завершенная постройкой осенью 1929 г., шахта не работала ни одного дня: после того как были проверены машины, она сразу же попала в консервацию. Невеселые дни выпали на долю этой ровесницы экономического кризиса. Сиротливо прислушиваются к лесной тишине красные крыши рудничных строений, между шпалами узкоколейки выросли кусты. Желтый налет ржавчины лег на металлические части оборудования.

Принадлежащие той же компании Кэмберлэндские угольные копи тоже порядком запущены.

— Я спускаюсь в шахту не чаще двух раз в неделю,— рассказывает один из горняков.— Хозяева пускают ее в ход лишь тогда, когда получают заказ. Если есть заказ, работаем день—два, а если его нет, сидим сложа руки. Нас, горняков Кэмберлэнда, считают работающими и не платят никаких пособий. Но мой заработок не намного превышает пособие по безработице.

За 9 часов работы горняк получает 3—4 канадских доллара. Если даже ему посчастливится проработать дня три в неделю, это сулит ему лишь около 10 долларов (около 12 руб. по курсу дня). На такие деньги трудно жить.

Во всей Канаде, по данным профсоюзной статистики, насчитывалось в 1933 г. среди членов профорганизаций 25,5 проц. безработных [1]; среди неорганизованных рабочих этот процент был еще выше. Добрая часть безработных падает на долю Британской Колумбии. В массах накопилось огромное недовольство, в стране учащаются забастовки и выступления безработных, растет влияние канадской компартии.

Поблизости от Кэмберлэнда находится поселок Бевин. В этом поселке наглухо заколочены все окна, все двери. Во всем поселке не осталось ни души! Жившие здесь горняки разбрелись по большим дорогам с сумой. Не предусмотренная Киплингом эпидемия потушила домашние очаги и рассеяла по миру обитателей Бевина.

* * *

Едва ли не самое оживленное место во всем районе — **японский поселок.** По улицам бродят женщины и дети, на площади играют в безбол подростки.

Все мужчины этого поселка на работе. Большая часть из них работает на лесопильном заводе мистера Уцияма. Завод обеспечен заказами из Японии, пред'являющей непрестанный спрос на лесоматериалы. Другая часть находит работу на лесозаготовках, на сплаве, на пристанях. Им не отказывают в работе, ибо там, где канадский рабочий получает 50 центов в час, рабочему-японцу платят за тот же труд 25 центов.

Мистер Уцияма является полновластным хозяином в японском поселке. Сам он там не живет. Он утверждает, что «оканадился», присвоил своему заводу благозвучное английское наименование — «Ройстон Лэмбер компани», а его дети посещают университет в Ванкувере.

Японский поселок живет своей замкнутой жизнью. На доске об'явлений у конторы лесопильного завода «Ройстон Лэмбер компани» и в окне лавчонки в японском поселке повешены начертанные иероглифами об'явления.

— Это сообщение о собрании нашего общества,— нехотя поясняет хозяин лавчонки...

Согласно данным официальной статистики, в Британской Колумбии на каждые 12 жителей приходится 1 «азиатский иммигрант»; под этой рубрикой подразумеваются японцы и китайцы. В соседних Соединенных Штатах то же соотношение выражается цифрами 600 : 1.

Недавно разбиралось в Ванкувере дело группы японских агентов, в том числе одного канадского правительственного чиновника, уличенных в том, что они в обход местных иммиграционных законов организовывали широкий приток японских переселенцев в Британскую Колумбию. В связи с этим делом распространенный в Канаде еженедельник **«Маклииз мэгэзин»** писал:

«Проникновение японцев является организованным и словно контролируется из какого-то центрального источника. Оно упорно и беспрерывно... Значительная пропорция японских иммигрантов в Канаде— отставные военные и моряки, из которых многие состояли на действительной военной службе и принадлежат к военной касте самураев... Положение быстро становится невыносимым и должно быть разрешено».

Японское проникновение в страны Тихоокеанского бассейна носит планомерный и организованный характер. Агенты Японии настойчиво проникают даже в такое захолустье, каким является район Комакс.

* * *

Жизнь всего района и его обитателей зависит от случайности. Поступит заказ на лес, подойдет судно для бункеровки к пристани Юнион-Бай, связанной узкоколейной дорогой с Кэмберлэндом,—местная промышленность и люди будут на несколько дней обеспечены работой. Не поступит заказа, не придет судно,—тем хуже для них.

Люди находятся в постоянной погоне за случайным заработком: ходят в лес за валежником, удят рыбу, занимаются осенью охотой. Предприниматели с жадностью гоняются за случайными деньгами, случайным «бизнесс». Жизнь всего района носит неустойчивый, случайный характер. Какой контраст с любым районом страны Советов! Как тут не понять ненависти, питаемой к стране социализма консервативным канадским премьером Беннетом, упорно сопротивляющимся всем настояниям деловых кругов на необходимости установления нормальных дипломатических отношений с СССР? Впрочем, в самой Канаде распространена поговорка, что единственной сильной стороной Беннета является детальное знакомство с библией.

Таких районов, как Комакс, в Британской Колумбии и во всей Канаде немало. Согласно канадскому правительственному ежегоднику, экспорт страны упал с 1.363.709.670 долларов в 1929 г. до 576.344.300 долларов в 1932 г. и 473.799.955 долларов за 9 месяцев 1933 г.; импорт соответственно упал с 1.363.709.670 долларов до 578.503.904 долларов в 1932 г. и 406.271.329 долларов за 9 месяцев 1933 г. [2])

Американские товары проникают в страну, успешно конкурируя с местными и английскими товарами, вопреки всем оттавским планам. Предусмотренные последними импортные пошлины не смогли стать непреодолимой преградой для американских фирм: последние обходят их, создавая свои филиальные предприятия внутри самой Канады и выбрасывая на местный рынок разнообразнейшие изделия под спасительной маркой: «Made in Canada» [3]).

Б. ИЗАКОВ.

Комакс. Май 1934 г.

[1]) «The Canada Jear Book», 1933 г., стр. 769.

[2]) «The Canada Jear Book», стр. 520—521.

[3]) «Изготовлено в Канаде».

Организация еврейской автономной области Биробиджан — исторический акт.

Еврейские писатели Америки приветствуют тов. Калинина.

НЬЮ-ЙОРК, 13 июня. **(По телеграфу).** Мы, писатели еврейского клуба Пен, горячо приветствуем вас, уважаемый Михаил Иванович, председатель ВЦИК, по поводу исторического акта — об'явления автономной области Биробиджан.

Мы глубоко признательны, что в то время, когда в столь многих странах растет реакция, фашизм, сопровождающийся варварским антисемитизмом, Советский Союз выделил Еврейскую автономную область в семье советских социалистических республик.

Это — радостный ободрительный акт для еврейского народа всего мира.

Мы особо приветствуем ваши слова, в которых подчеркнута воля советского правительства консолидировать еврейскую национальность, сохранить еврейскую культуру.

АУЭРБАХ, БОРАЙХА, МЕНАХЕМ, БЕЛОСТОКСКИ, ГОЛЬДБЕРГ, ГЛАЗМАН, ГЛАДШТЕЙН, ЭЙСЛАНД, ГАЙМОВИЧ, КОГЕН, КАГАНО, ИГНАТОВ, ЛАПИН, ЛЕЙВИЧ ЛЕРЕР, ЛЕЙЛЕС ЛУЦКИЙ, НИГЕР НИССЕНСЕН, ПИНСКИЙ, ФЕЙНБЕРГ, КОРДИН, РАЙЗЕН, АБРААМ РАЙЗЕН, СААРА РОЗЕНФЕЛЬД, РОЛНИК ЧАЦКИЙ, МУКДОНИ, ТОЛУШ ВЕЙНЕР.

24.000 ЧЕЛОВЕК БУДУТ ОБУЧАТЬСЯ В ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ВУЗАХ.

В нынешнем году в педагогические институты будет принято 24.000 человек,— в три раза больше, чем в прошлом году. Приемные испытания начнутся 12 августа.

Наркомпрос РСФСР открывает при 42 четырехгодичных пединститутах двухгодичные институты, которые будут подготовлять преподавателей для неполной средней школы (5, 6 и 7 классов).

В составе институтов будут работать 49 исторических отделений, рассчитанных на 3½ тыс. учащихся. Кроме того, увеличивается набор аспирантуры по истории при трех лучших пединститутах. Для подготовки преподавателей по географии открывается 7 новых географических отделений.

Наркомпросом выпущен специальный справочник для поступающих в педагогические вузы, в котором помещены правила приема, программы испытаний, сведения о структуре институтов, их местонахождении и т. д.

ПОХОД «ЧЕЛЮСКИНА» В ФОТОДОКУМЕНТАХ.

К приезду челюскинцев «Союзфото» выпускает в массовом тираже миниатюрные раздвижные фотоальбомы, фиксирующие наиболее значительные события из похода «Челюскина» и жизни ледового лагеря Шмидта.

Для массового распространения большим тиражом выпущена серия фотооткрыток. (ТАСС).

ВЫСТАВКА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И КНИЖНОЙ ГРАФИКИ.

МИНСК, 13 июня. (ТАСС). В Белорусской государственной библиотеке открылась выставка художественной литературы и книжной графики. На выставке представлено творчество белорусских писателей за 15 лет. В отделе графики показаны вклейки и иллюстрации художественной литературы в оригиналах и копиях.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 11 ИЮНЯ
(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	28.342	27.056
% плана.	94,0	96,6

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 11 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	17.476	87,3

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 10 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
271.016	252.437	93,1

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 11 ИЮНЯ
(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
172.594	167.743	97,2

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 11 ИЮНЯ
(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	131.981	102.441	77,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.
11 июня.

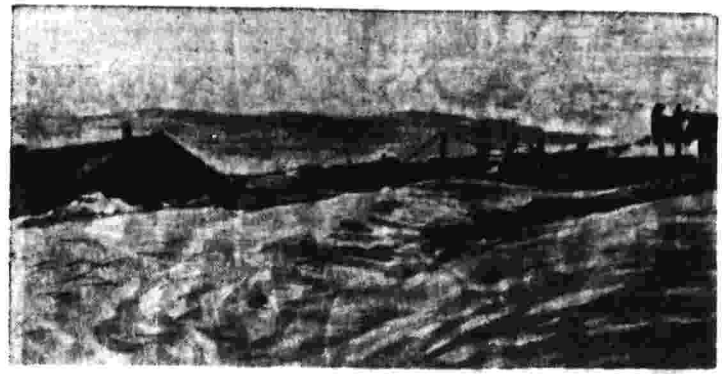
ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу предназн. к разгрузке.
Донецк (нач. т. Левченко)	92	109	77
Екатерининск. (т. Билик).	101	105	66
Казанская (т. Кучмин).	94	100	78
Курская (т. Карпенко)	97	106	67
Окружн. (т. Петриковский)	90	92	87
Северная (т. Амосов).	95	102	86
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе).	86	91	81
Октябрьская (т. Синев).	96	106	79
Мурманская (т. Ледник)	96	95	87
М.-Бел.-Балт. (т. Русанов)	99	97	79
Западная (т. Жуков)	111	100	89
Юго-Восточн. (т. Житков)	94	107	78
Северокавказ. (т. Лившиц)	94	105	84
Южная (т. Зорин).	107	104	84
Юго-Западн. (т. Друскис).	88	106	89
Закавказ. (т. Розенцвейг).	94,5	108	86
Ср.-Азиат. (т. Прокофьев).	82	105	80
Турксиб. (т. Корчагин)	84	126	76
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	100	103	93
Пермская (т. Миронов)	86	93	79
Южно-Урал. (т. Князев)	124	83	73
Омская (т. Базулин)	113	111	82
Томская (т. Дьяков)	84	103,5	80
Вост.-Сибир. (т. Голышев)	84	105	75
Забайкальск. (т. Осипов)	64	119	63
Уссурийская (т. Лемберг)	76	104	60

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **56.574** вагона, разгружено — **56.506** вагонов, остаток неразгруженных — **17.138** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.

ПЯТЫЙ ГОД НА ОСТРОВЕ ВРАНГЕЛЯ.

□□□

Статья начальника острова тов. МИНЕЕВА.



Советская фактория на острове Врангеля (зимний снимок).

ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ, 12 июня. **(Передано по радио).** В сентябре 1933 года нам стало ясно, что «Челюскин» к острову Врангеля не подойдет. Приходилось оставаться еще на год—пятый по счету. Предстояла тяжелая зимовка: топлива на острове не было, керосина оставалось мало, продуктов питания недостаточно. Прилетевший с мыса Северного самолет вывез часть людей на материк и оставил вместо них двух новых. На Севере они никогда не были, и это особенно озабочивало нас.

Зимовку решили перенести на северный берег острова, где есть топливо в виде плавника. Как туда перебраться? Попыткам переправиться на север водою мешал лед. Значит, нужно итти пешком, взвалив на плечи инструменты, необходимые для строительства. Выручил неожиданно выпавший ранний осенний снег: можно ехать на собаках...

16 сентября приступили к заготовке плавника, но на другой день ее пришлось прекратить: бухта покрылась льдом. Окончательно замерзший грунт препятствовал всякому строительству. Пришлось возвращаться обратно и организовать зимовку в бухте Роджерс. Срочно начали готовить жилье. К зиме нужно заткнуть каждую дыру, тепло очень дорого.

Пока горели лампы, было сносно. В середине января керосин, однако, кончился. Пустили в «оборот» свечи. Бензина на острове было порядочно. Для обогревания жилья сконструировали простенькую печь из примуса и листового железа. Копоть и газы уходили в дымовую трубу. Печь поддерживала в помещениях температуру, близкую к нулю, но все же она предохраняла стены от промерзания. Кроме того, мы всю зиму возили дрова, правда, издалека, самое близкое—за 55 километров. В период промысла на песца местные жители на дровозаготовки не отрывались, вся работа по доставке дров лежала на фактории. После медвежьей страды организовали массовые дровозаготовки. Весной и летом, в бездорожье, дров не подвезешь. Между тем помещения в это время года особенно нуждаются в просушивании. Всего заготовили 35 нарт дров. Для просушки помещения и хлебопечения дров хватит теперь надолго.

Имеющиеся дефицитные продукты расходовали экономно, с расчетом дотянуть до августа 1934 г. Установленные нормы снабжения выполняли жестко и благодаря этому избежали прорывов в снабжении жителей острова. Строгий режим в питании уберег население от цынги. Среди населения появилась, правда, цынга, но в виду правильного образа жизни эту страшную болезнь в большинстве случаев удавалось ликвидировать благополучно.

В конце апреля на остров прилетели птицы, и мы получили высококачественное мясо, которое является к тому же противоцынготным средством.

Осенью прошлого года мы в общем заготовили около 70 моржей и около 16 тысяч килограммов мяса. Этого хватило, чтобы содержать собак хозяйства и оказывать помощь местному населению, у которого к весне запасы мяса иссякли. А главное—это позволило производить усиленные дровозаготовки.

«Урожай» песца в истекшую зиму неважный. Охота на медведя также дала немного. В результате на каждого промышленника пришлось только по 30 песцов и 9 медведей.

Несмотря на ряд трудностей, собирание материалов для изучения острова не прекращалось. Метеорологическая станция работала бесперебойно. Некоторые коллекции пополнены новыми оригинальными экземплярами.

Материальные недостатки были неприятны, но особенно тяготило полное отсутствие связи. Островная радиостанция работала полным ходом, но часто впустую вследствие недостаточной квалификации радиста, завезенного осенью 1933 г. Хабаровскую широковещательную радиостанцию РВ-15 имени Фрунзе мы слушали регулярно, но она давала нам чрезвычайно мало.

В последние месяцы эта станция работает вообще ненормально и технически и с точки зрения программной, исключение составляет время XVII с'езда партии. С превеликим вниманием слушали мы доклад товарища **Сталина**. Мы поняли, как далеко ушел Союз под руководством нашей партии и ее вождя товарища **Сталина** по пути строительства социализма за пять лет нашего пребывания на острове.

До 24 мая 1934 года мы не знали о подготовке экспедиции на остров Врангеля. 24 мая остров посетил самолет **Водопьянова**. Он привез нам немного продуктов, газеты, а главное радиста — челюскинца **Иванова**.

В этот день мы установили связь с рядом пунктов материка. Тов. **Петров** информировал нас о подготовке рейса на остров Врангеля. Специальной телеграммой на имя тов. **Куйбышева** мы выразили благодарность правительству и лично тов. Куйбышеву за заботу об островитянах. Пользуясь случаем, еще раз благодарю от имени всех островитян наше советское правительство.

Мы выражаем нашу признательность команде самолета Водопьянова (пилот **Фарих** и бортмеханик **Бассейнов**), героически выполнившей возложенное на нее задание, несмотря на труднейшие условия полета. За выполнение труднейшего рейса тт. Петров, Фарих, Бассейнов и Иванов премированы управлением острова шкурами белого медведя.

НОВЫЕ КНИГИ.

Произведения великого биолога.

Выпускается полное собрание сочинений Дарвина.

Медицинское государственное издательство выпускает полное собрание сочинений Чарльза Дарвина в 12 томах. Выходившие до и после Октябрьской революции собрания сочинений великого английского ученого были далеко не полными. Слабо, например, были отражены труды его по ботанике и зоологии. Новое издание даст исчерпывающую картину всего литературного наследства Дарвина. Половина всех работ переводится заново, остальные будут сверяться с подлинниками. Многие работы впервые печатаются на русском языке. В частности большой интерес представляет труд Дарвина «О перекрестном опылении и самоопылении у растений», некоторые журнальные статьи, детально раскрывающие взгляды его на отдельные проблемы, знаменитое сочинение о коралловых рифах, наброски о происхождении видов, написанные в 1842—44 гг., и текст его дневника.

В издание войдут вся переписка ученого, обширные биографические материалы о нем и библиография о Дарвине и дарвинизме. Книги будут снабжены комментариями, вводными статьями и богато иллюстрированы.

В редакционную коллегию вошли: академики **Вавилов, Мензбир, Комаров**, профессора **Козо-Полянский, Берг, Левин, Некрасов** и др.

Первый том в ближайшее время сдается в печать и выйдет в этом году. Он содержит статьи, дающие общую оценку учения Дарвина. Среди них — статья знаменитого английского генетика Голдена «О современном состоянии учения о естественном отборе». В этот том входит также «Путешествие на «Бигль», с вводной статьей и комментариями Соболя.

Все издание будет закончено в 1936 г. (Роста).

ИЗВЕЩЕНИЯ.

15 июня, в 6 час. 30 мин. вечера, в театре Общества старых большевиков (пер. Стопани, д. № 6), состоится доклад тов. **К. Радека**: «Обстановка империалистической войны 1914 г. и современное международное положение».

Приглашаются члены общества, партийный и комсомольский актив.

Билеты—по вышеуказанному адресу, комн. 16. Члены общества проходят по своим билетам.

15 июня, в 6 час. вечера, в клубе имени Каляева (Новослободская, 37) Октябрьский РК ВКП(б) созывает районную конференцию по партпросвещению.

Центр. комиссия ВКП(б) по чистке просит тт., проходивших чистку в Ленинском районе в Москве: Макарова М. И., Лыгуна Ф. Ф., Федорова И. К., Мухина И. П., Шурупова О. И., Ротова К. В., Шомполова Г. Ф., Краденых М. М., Шамсадинова М. Х., Смирнова Н. И., Каленова М. Б., Федулова В. М., Сиухина С. Ф., Майорова Ф. К., Петрашева Н. Ф., Колпоперникова А. А., Парфенова К. И., Тельшева М. А., Тихонова Д. Ф., Комиссарова Ф. Ф., Симонова Н. П., Элькина В. М., Богачева С. З., Тихонова Н. Т., Калакова, Бондарева В. Д., Кувалдина В. В., Дремова А. Г., Кузнецова С. А., и Зыбайло С. Г.—находящихся в Москве, зайти в комн. 135, Ильинка, 14, к партследователю Филимонову; находящихся вне Москвы—сообщить свои адреса.

ЭКСКУРСИЯ ЛУЧШИХ УДАРНИКОВ СОЮЗА НА БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ.

Сегодня из Москвы на Беломорско-Балтийский канал им. Сталина выезжает экскурсия 110 лучших молодых ударников Советского Союза, организованная ВЦСПС в ознаменование 15-летия ВЛКСМ. Среди экскурсантов — рабочие Магнитогорского металлургического комбината, Харьковского паровозостроительного завода, Ижорского, Краматорского заводов, трактористы МТС, шахтеры Донбасса и др.

Экскурсанты поедут через Ленинград на Медвежью гору и оттуда на пароходе по Беломорско-Балтийскому каналу от Повенца до Сороки. Здесь экскурсанты подробно ознакомятся с историей строительства канала и культурно-воспитательными учреждениями. От Сороки экскурсия поедет в Хибиногорск, ознакомится с городом, а также с рудниками апатитового комбината. Экскурсия продлится 15 дней.

Яровизированные посевы на Средней Волге.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

Колхозы Средней Волги весной нынешнего года провели исключительный по своему масштабу опыт массового применения яровизации зерна, ускоряющей процесс созревания хлебов и значительно повышающей урожай. Яровизированным зерном засеяно 290 тыс. га. (в прошлом году — всего 32 тыс. га).

Сейчас густые, крепкие всходы яровизированных посевов превышают по качеству даже сверхранние посевы в грязь и сулят колхозам высокий, устойчивый урожай.

Почти в каждом колхозе имеются энтузиасты-яровизаторы, в совершенстве овладевшие этим новым агротехническим мероприятием.

Успеху яровизации содействовала огромная работа по подготовке кадров. В Самаре и ряде районов края были проведены многочисленные курсы яровизаторов, которые охватили не только кадры агрономов, но и бригадиров, рядовых колхозников.

Для подведения итогов яровизации намечен созыв краевого совещания яровизаторов, на которое будет приглашен пионер яровизации — известный агроном Лысенко.

М. КУРЕЙКО.

ОБЛАСТНЫЕ СОВЕЩАНИЯ ДИРЕКТОРОВ И МЕХАНИКОВ МТМ.

Во второй половине июня и в первой половине июля Наркомзем СССР проведет краевые, областные и республиканские совещания директоров и старших механиков всех машинно-тракторных мастерских (МТМ).

Совещания с участием представителей Наркомзема СССР подведут итоги последней ремонтной кампании, обсудят порядок эксплуатации и ремонта тракторов и автомашин.

Особенное внимание на совещаниях будет уделено вопросам организации труда и работы в МТМ.

ИЗУЧЕНИЕ БУРЕИНСКОГО УГОЛЬНОГО БАССЕЙНА.

ЛЕНИНГРАД, 13 июня. (Роста). В середине лета на Дальний Восток выезжает бригада Академии наук СССР для разрешения на месте ряда вопросов хозяйственного строительства и научно-исследовательской работы. В состав бригады входят: **акад. Комаров, акад. Ферсман, профессора Наливкин, Лебедев, Славянов** и **Сумгин**. Бригада посетит Хинган, Нижний Амур и другие районы Дальнего Востока.

Ученые предполагают провести большую научную работу в Буреинском угольном бассейне. В Хинганском железорудном районе бригада выяснит вопросы, связанные с постройкой металлургического комбината. В программу работ бригады входит также изучение Зейского рудного района, являющегося южной частью Монголо-Охотского пояса.

Работать, как летчики—герои Арктики.

Работники московского управления Аэрофлота, в связи с возвращением челюскинцев и героев-летчиков, приняли обращение ко всему летному и инженерно-техническому составу, рабочим воздушных линий и ремонтных заводов гражданского воздушного флота.

— Летчики Молоков, Водопьянов, Слепнев, Каманин, Доронин, Ляпидевский, Леваневский,—говорится в обращении,—своими героическими полетами подняли на исключительную высоту советскую авиацию и показали всему миру, какую громадную работу в области развития авиации и укрепления обороноспособности страны Советов проделали партия большевиков и советское правительство под гениальным руководством нашего великого товарища **Сталина**.

Отмечая большие задачи, стоящие перед гражданской авиацией во второй пятилетке, летчики и инженерно-технический состав московского управления Аэрофлота предлагают организовать к 18 августа—всесоюзному дню авиации—массовый производственный поход имени героев Советского Союза и берут на себя обязательства: тщательно изучить опыт героев-летчиков и применять его в предстоящий зимний период; полностью выполнить план перевозок; летать без происшествий; добиться железной дисциплины; содержать в образцовой чистоте и порядке материальную часть; экономно расходовать горючее и смазочное; наладить подлинно культурное обслуживание пассажиров и летно-под'емного состава и т. д.

— Мы обещаем,—говорится в обращении,—бороться за выполнение принятых обязательств с настойчивостью летчиков-героев Советского Союза и с выдержкой челюскинцев. Вызываем на соревнование другие управления Аэрофлота, выдвигая в качестве арбитров Политуправление гражданского воздушного флота, ЦК шоферов и авиаработников и редакцию газеты «За рулем».

Обращение подписали летчики Демченко, Васильев, Михеев, Титов, Нусберг, Тикунов, Ермаков, Яницкий и др., а также ряд бортмехаников, инженеров, авиотехников, мотористов и т. д.

Главное управление гражданского воздушного флота и президиум ЦК союза шоферов и авиоработников одобрили инициативу работников московского управления Аэрофлота и предложили всем комитетам союза и политотделам гражданского воздушного флота широко проработать обращение на всех авиолиниях, авиопредприятиях и в учебных заведениях.

«Будем все работать, как герои Арктики»,—под этим лозунгом должен проходить производственный поход работников гражданской авиации.

ПЕРЕВАЛЫ ЕЩЕ ЗАКРЫТЫ.

ОТРЯДЫ ТАДЖИКСКО-ПАМИРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ НАКАНУНЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ.

ТАШКЕНТ, 13 июня. **(Корр. «Правды»).** На ошской базе Таджикско-Памирской экспедиции формируются и получают снаряжение семь отрядов. В течение лета база пропустит 22 отряда. 20 пойдут в памирском направлении и 2 — в нарынском. Будет исследован весь Восточный Памир и восточная часть Киргизской республики— от Оша до Каракола и Фрунзе.

Два отряда нарынского направления под руководством **Шульца** и **Караулова** уже отправились. Путь в 1.300 километров будет проделан на лошадях.

Отряд **Дудкевича** будет работать в южной части Памира и изучать восточную половину Базар-Даринского хребта. Помимо геологической с'емки и поисковых работ, отряд произведет тематическое изучение верхне-палеозойских отложений.

Отряд геолога **Баранова** произведет разведку и пробную эксплуатацию исландского шпата, обнаруженного в прошлом году проф. **Рейнгартеном**.

Отряду **Клунникова** поручена разведка ляпис-лазури на Шах-Даре. Геолог **Чуенко** изучит район Сарезского озера, образованного в 1911 году обвалом горы, запрудившим реку Мургаб. Естественная плотина высотой в 600 метров образовала озеро в 70 километров длины, от 1 до 2 км ширины и свыше 600 метров глубины.

Отряд **Баранемана** всесторонне исследует «белое пятно» — северные склоны пика Ленина. Научный руководитель всех геологических работ памирского направления **Марковский** будет работать в Алайской долине и на Алайском хребте.

Отряды памирского направления в этом году столкнулись с неприятной неожиданностью. Вследствие дождливой весны до сих пор закрыты перевалы, в частности перевал Талдык, находящийся в 168 километрах от Оша на пути отрядов. Кроме того, снесен Алай-Гульчинский мост в 80 км от Оша, а на перевале Чирчик образовались большие оползни, завалившие дорогу. Не исключена возможность таких оползней и на перевале Кзыл-Арт.

Чтобы выдержать сроки, отряды решили перейти через перевал Кайджулы караванной тропой, забрав с собой на вьюки небольшие запасы продовольствия. Не исключена возможность, что этот переход будет связан с прорытием пути сквозь снежные завалы.

Карин Михаэлис в Харькове.

ХАРЬКОВ, 13 июня. **(Корр. «Правды»).** Сюда прибыла известная датская писательница **Карин Михаэлис** вместе с художницей **Коллин**.

В беседе с представителями печати Карин Михаэлис заявила:

— У меня сильно развита фантазия, но я не представляла себе то, что увидела. Если бы мне сказали, что все то, что здесь сделано с 1927 года, было сделано в течение 50 лет, я не поверила бы, если бы не убедилась во всем собственными глазами. Харьков—это город, который представляется мне находящимся в непрерывно радостном движении. Его улицы почти что сверхчисты.

— Если бы я была учительницей,—смеясь говорит Карин Михаэлис,—и ставила бы отметки, то Харькову я поставила бы пять с двумя плюсами.

Мартин Андерсен-Нексе в Москве.

13 июня прибыл в Москву известный датский писатель **Мартин Андерсен-Нексе** с женой. На вокзале писателя встречали представители Всесоюзного общества культурной связи с заграницей и оргкомитета союза советских писателей. (ТАСС).

Закрылась конференция Союза советских писателей ДВК.

ХАБАРОВСК, 13 июня. (Роста). Закончилась первая краевая конференция советских писателей. В своих решениях она поставила перед писателями ДВК ряд задач, выполнение которых должно обеспечить быстрый рост дальневосточного отряда советской литературы и повысить ее интернациональное значение.

Писатели Дальнего Востока в своих произведениях должны противопоставить царской хищнической колонизации края методы социалистического освоения его природных богатств. Надо широко отобразить в литературе гражданскую войну, работу большевиков в подполье и партизанское движение в крае.

Конференция избрала дальневосточное краевое правление союза советских писателей. Председателем правления избран тов. **Оскар Эрдберг**.

ХРОНИКА.

✦ **В Париж** для участия в работах Международного института холода выехал 12 июня директор Всесоюзного научно-исследовательского холодильного института инженер **Галл**. Тов. Галл состоит членом исполнительного комитета Международного института холода.

Физкультура и спорт.

ИТАЛИЯ ВЫИГРАЛА ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО ФУТБОЛУ.

10 июня на римском стадионе в присутствии 50 тыс. зрителей состоялся финал мирового футбольного первенства.

Встретились Италия, выигравшая в полуфинале у Австрии (1 : 0), и Чехо-Словакия, победившая команду Германии (3 : 1). Упорная и резкая игра к финальному свистку дала ничейный результат (1 : 1). В добавочное время итальянцы забили второй мяч, решивший исход первенства.

В 1924 и 1928 гг. победителем мирового первенства выходил Уругвай, который не принял участия в настоящем розыгрыше.

НОВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД ПО ВЕЛОГОНКАМ.

12 июня на шоссе Энтузиастов состоялись большие велосипедные гонки. 75 лучших физкультурников московских профсоюзов оспаривали приз им. **О. Ю. Шмидта**. В заезде на 50 километров для мужчин-мастеров первое место занял представитель команды союза шоферов тов. **Белов В.** Он установил новый всесоюзный рекорд, пройдя 50 км в 1 час 24 мин. 46,2 сек.

Приз им. О. Ю. Шмидта выиграла команда союза шоферов, занявшая четыре первых места в пяти дистанциях. (Роста).

СБОРНАЯ ФУТБОЛЬНАЯ КОМАНДА РККА

Составлена сборная футбольная команда Красной Армии. В отборочных соревнованиях в Москве участвовали сборные команды четырех округов: Московского, Белорусского, Ленинградского и Украинского. Соревнования продолжались три дня.

В первый день играли команды Московского и Украинского военных округов. Победили москвичи со счетом **3 : 1**. Во второй день состязались команды Ленинградского и Московского округов. Игра закончилась вничью со счетом **2 : 2**. В третий день встретились на футбольном поле команды Московского и Белорусского округов. После напряженной борьбы накануне с ленинградцами москвичи проиграли белоруссам со счетом **0 : 3**.

В результате соревнований в сборную футбольную команду Красной Армии вошли от Москвы 5 игроков и 2 запасных, от Белоруссии — 4 игрока и 1 запасный, от Ленинграда — 2 игрока и от Украины — 1 запасный.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Колхозный парк культуры и отдыха организован в Красно-Партизанской МТС (Средняя Волга). В парке — площадки для спорта, массовых игр и танцев, стрелковый тир, летний театр, читальня. Вечером парк освещается электричеством.

Экскурсии для 300 лучших ударников-учителей Украины организуют Наркомпрос УССР и союз работников просвещения. Разработаны 9 маршрутов экскурсий — по Крыму, Кавказу, на Беломорский канал и др.

Симфонические концерты организует Ленинградская филармония в Парке культуры и отдыха на Островах. Несколько концертов состоится под управлением приехавшего германского дирижера Германа Адлера.

«ДИПЛОМАТИЧЕСКИЙ КОНФЛИКТ».

Свердловская областная прокуратура сообщает, что по фельетону Мих. Кольцова **«Дипломатический конфликт»**, помещенному в Правде» 13 мая с. г., произведено следствие, которым описанные в фельетоне факты подтвердились. Привлечен к уголовной ответственности бывший директор совхоза **Астафьев**, который самоуправно пытался угнать скот с Уфалейского участка.

Дело Астафьева назначено к слушанию на 14 июня.

Поправка.

В заметке **«Историческая заявка» Т. Леонтьевой** («Правда», № 148) 6-й абзац с конца, начинающийся словами: «за сто лет» и т. д., **следует читать:** «В первом веке нашей эры» и т. д.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников	5.76-06
Партстроит.	5.57-34
Отд. транспорта и связи	3.91-01
Отд. тяжелой индустрии	4.16-28
Сельск. хозяйства	4.38-28
Отд. обзоров печати и библиогр.	3.04-79
Отд. информации	4.31-73
Иностр. отд.	3.36-29
Отд. товарооб.	5.80-31
Отд. советского строительства	5.75-06
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Литерат. и искусство	4.06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-23
Отд. об'явл.	1.21-14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.